



2020. évi Főtitkári beszámoló

Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ)

A 2020. március 11-én kihirdetett egészségügyi veszélyhelyzet jelentősen megnehezítette a civil szervezetek munkáját is, emiatt és a kialakult járványügyi helyzet következtében az éves feladatmeghatározásban tervezett lobbiszerű tevékenység, a Szövetség népszerűsítése, kapcsolatok kiépítése, valamint a tagtoborzási feladatok elvégzésére csak korlátozottan volt lehetőségem, hiszen személyesen nem volt alkalmam felkeresni a települések polgármestereit, kerékpáros és programszervező munkatársait, hogy Szövetségünket népszerűsítsem. A 2020-as év jóformán a tervezéssel, adminisztrációs munkával, Szövetségünk honlapjának kijavításával, aktualizálásával, hírlevelek készítésével, valamint a Kerékpárosbarát Település és Munkahely pályázat népszerűsítésével telt. A Szövetség ügyeinek gondozása, a könyvelővel való kapcsolattartás, a pénzügyek kezelése és a döntések végrehajtása volt elsősorban, amit végre tudtam hajtani.

2020-ban 16 hírlevél került elkészítésére és megküldésére a tagságnak, melyben Szövetséget érintő aktualitásokat, eseményeket, kérdéseket, javaslatokat állítottam össze az adategyeztetések és felhívások mellett. A szakmai online konferenciák meghívói, és az Innovációs és Technológiai Minisztérium aktuális pályázatai is helyet kaptak a tájékoztató levélben ugyanúgy, mint a KETOSZ által felkért szakértők elérhetősége, valamint a szakmai egyeztetésekről szóló beszámolók is.

A legfőbb célkitűzésem volt, hogy minél több fórumon, közlekedésbiztonsági, valamint kerékpáros rendezvényeken bemutassam a Szövetséget, ezzel vonzóbbá tegyem új belépők számára. A korábbi főtitkár(ok)tól megkaptam, a Szövetségünket népszerűsítő, bemutató szóróanyagokat minden eseményre (amire Szövetségünk, vagy a saját településem meghívást kapott), a bemutatkozó-tagtoborzó levelet elküldtem, és megkerestem ismét (ahogy 2018-óta) az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap rendezvénysorozatot megszervező (2020-ban kis számú település, jelen tagok kivételével) munkatársait, programszervezőit, melyben bemutattam a Szövetség munkáját, célját, tevékenységét. Sajnos a vészhelyzet miatt a tárgyévben nem sikerült eredményt elérnem, de személyes megbeszéléseink folyamán kiderült, hogy nem zárkoznak el a későbbi belépéstől. Nyolc település: Almásfüzitő, Ács, Bana, Bábolna, Dabas, Mocsá, Nagyigmánd részére került kiküldésre bemutatkozó levél tárgyévben.

4 /2020.(VIII.17.) számú közgyűlési határozat:

A Közgyűlés jóváhagyja az Elnökség 3/2020. (V.25.) számú rendkívüli határozatát, mely szerint: Az Elnökség támogatja, hogy **2020-2021.** években a KETOSZ tag települések iskoláiból a kerékpáros vándortáborokba jelentkező diákok közül településenként 1 rászoruló diák a részvételi díjból támogatásban részesüljön a jelentkezők számától



5630 Békés, Petőfi utca 2.

függően, arányosan elosztva, összesen évi 200 000 Ft. keretösszegig. Ezt az összeget a diák helyett a KETOSZ utalja át. A diákok kiválasztásához a Polgármester keresse meg az iskolákat és az jogosultság ellenőrzése után igazolja a támogatás kifizethetőségét.

Normál esetben az évi rendes közgyűlésünk későbbre esik, mint a vándortáborok jelentkezési határideje („Jelentkezni tárgyév január és április 30 között.”), emiatt született az a döntés, hogy a 2021-évi táborok támogathatósága biztosítva legyen.

A táborokról az aktuális hírlevélben tájékoztatni fogom a tagságot. (<https://www.bringasvandor.hu>)

Bucsa település az előző évben két rászoruló diákkal jelentkezett a Kerékpáros Vándortábor Programra, melyet az elnökség jóváhagyásával elnök úr engedélyezett, miután a meghatározott keretet az adott évben nem használtuk fel. (A jelentkezők száma 2019 és a 2020. évben nem érte el a keretösszeget, és várhatóan az egészségügyi vészhelyzet miatt késéssel induló táborokra jelentkezők száma várhatóan ebben az évben sem fogja elérni a határozatban szereplő keretösszeget). A támogatási összeg átutalásához kértem az Elnökség jóváhagyását és Elnök úr engedélyét, majd a támogatásról szóló határozatot megküldtem a településeknek. (A két támogatott 2020-ban: Bakk Fruzsina Csenge és Monoki László volt)

Szövetségünk támogatta a „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” támogatás pályázati kiírását, és megküldését a tagtelepülések számára. A nyertesek részére 100 000 Ft. keretig induló támogatást biztosít, jelentkezőnként 20 000 Ft. összeggel.

Felhívásunkra érkezett be pályázat, melynek elbírálását szakmai titkár úr elvégezte, és az Elnökség jóváhagyta, hogy a pályázók a „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” címet használhassák. (Kérésünkre az Innovációs és Technológiai Minisztérium által kiírt Kerékpárosbarát Település és Munkahely pályázatok elbírálásánál is figyelembe vette a Szövetségünk által kiadott „kerékpárosbarát szolgáltató” címet.)

Felzárkóztatás, Hálózati terv véleményezés.

Szakmai titkárunk vezetésével a tapasztalt kerékpáros tervezők elvégezték a felzárkóztatáshoz szükséges munkát Gyomaendrőd, és Petőháza felzárkóztatása érdekében, ezért az elkészült tanulmányokat az érintett települések részére megküldtem, **Mórahalom Önkormányzata részére szakmai titkárunk elkészítette a hálózati terv véleményezést, így az ezekhez szükséges adminisztratív feladatokat (teljesítések igazolása, számlák rendezése, szakmai anyagok megküldése, postázása) elvégeztem.**

Pénzügyek kezelése, könyvelés:



5630 Békés, Petőfi utca 2.

A könyvelőnek minden számlát, havi banki kivonatot határidőben megküldtem, a beérkező tagdíjakról a nyilvántartást elkészítettem. A számviteli bizonylatokat elkészítettem és megküldtem a települések megjelölt pénzügyi ügyintézőinek. A befizetéseket rendszeresen ellenőriztem.

Ennek alapján kijelenthetem, hogy a Szövetség működése, pénzügyi helyzete a vészhelyzet ellenére is kiegyensúlyozott volt

A KETOSZ évi rendes közgyűlését sem májusában, sem a későbbiekben nem állt módomban személyes jelenléttel megtartani-összehívni, így írásban és online módon tartottam a kapcsolatot a tagsággal.

Alapszabályunk 4. paragrafusában, a Szövetség céljai között szerepel a Kerékpárosbarát Települések és Munkahelyek számának és elismertségének növelése. Ennek szellemében továbbra is részt vettünk az új Kerékpárosbarát pályázatok szempontrendszerének véleményezésében. Az észrevételeinket és kérdéseinket az új pályázatba beemelték, és így egy sokkal igazságosabb, és igazán rangot adó pályázattal, díjjal gazdagodtak a települések.

Együttműködő partnereink közül a TUTI Egyesülettel és helyi civil szervezetekkel a jövőben több kerékpáros fórumot tervezünk közösen megvalósítani, melynek előkészületeit 2019-2020. években elkezdtük szervezni.

Útőri tevékenység:

Az Útőri tevékenységről a saját településemen kívül továbbra sem tudok beszámolni, mert visszajelzést, panaszt, segítségkérést, hibabejelentést továbbra is csak Szarvasról kaptam, pedig nagyon fontos feladat, ezt helyi szinten a szolgáltató is elismerte, mert kapacitás híján a szolgáltató nem tud megfelelő gyorsasággal feltárni az esetleges hibákat, ellenben a napi szinten a kerékpárutakat használó "útőrök" észleléseire, jelzéseire könnyebben reagál.

Többen megkerestek, segítséget kérve, illetve segítséget felajánlva Szövetségünknek. Voltak köztük szolgáltatók, járművezetők képzésével különböző járműkategóriákban elméleti és gyakorlati oktató, a balesetmentes közlekedést javító program sorozat ajánlatával, valamint kaptam megkeresést a "Kerékpárosbarát Szolgáltató" felhívásunkkal kapcsolatban is, így várhatóan még többen nyújtanak be pályázatot.

Kérem a Tagságot a beszámolóm elfogadására.



Kerékpárosbarát Települések
Országos Szövetsége

Hungarian Federation of Bicycle-friendly Towns and Villages (HUFBT)

5630 Békés, Petőfi utca 2.

Szarvas, 2021.04.20.

Készítette: Krivik Viktor főtitkár