



## Közhasznúsági jelentés a Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ) 2013. évi működéséről

2013-ban legfontosabb feladat volt, hogy a KETOSZ hallassa hangját, jelenjen meg minél több fórumon, legyen vonzó a tagbelépés, csak ezután érdemes a tagtoborzás. Ez a cél lényegében megvalósult, több fórumon, rendezvényen, sajtóban megjelent a KETOSZ.

Másik fontos cél volt, hogy gyűjtsük a tagság véleményét, igényét a szakmai segítségre, lobbizásra, ezért a hírlevelekben, közvetlen megkeresésekkel, honlap és facebook (Fb) útján kerestük meg tagjainkat.

Összességében megfogalmazható, hogy a Szövetség működése, pénzügyi helyzete kiegyensúlyozott volt. Az előző évi közgyűlésen elfogadott Alapszabály módosítást az illetékes bíróság jóváhagyta, az a honlapon megtalálható.

A Kerékpáros Kerekasztal munkájában a KETOSZ képviselőjében vettünk részt. A tevékenység eredménye a Nemzeti Kerékpáros Koncepció és a Kerékpáros Charta, amelyek a 2014-2020 időszak EU támogatás szakmai háttéréül szolgálnak (ld: <http://www.ketosz.hu/szakmai-dokumentumok>). Ez utóbbit Völner államtitkár úron kívül 7 tagszervezetünk is aláírta.

Az Új Dimenzió Képzési Központ vállalt pályázatfigyelést átalánydíjas megállapodást keretében és külön megállapodás alapján pályázat lebonyolítást. A KETOSZ két pályázattal vett részt a Nemzeti Együttműködési Alap működési és rendezvényi támogatására, de a kb. 12000 pályázatból 449. és 173.-ként elutasításra került. Szintén kísérletet tettünk együttműködés keretében MNVH pályázaton is rendezvény szervezésére, ami szintén nem kapott támogatást.

Feladatok a **2013-ra vonatkozó feladattervezet** alapján.

- *továbbra is tervezzük a tagság növelését*

2013-ban megkerestük a Kerékpárosbarát Település pályázat nyerteseit és az egyéb rendezvényeken résztvevő önkormányzatokat és ez alapján 5 taggal bővült Szövetségünk, bár ez már csak 2014-ben realizálódott.

- *a honlapon tájékoztatást adunk a pályázati lehetőségekről, előadásokról, konferenciákról*
- *meg kívánunk jeleníteni a honlapon/facebook-on tagjainkról, programjainkról információkat,*

Megújítottuk a [www.ketosz.hu](http://www.ketosz.hu) honlapot és a <https://www.facebook.com/ketosz> közösségi oldalt is és ennek keretében létrehoztunk egy zárt csoportot is az alábbi címen: <https://www.facebook.com/groups/ketosz.referens/>. Szükséges lenne, hogy minél többen jelentkezzenek be erre a felületre, annak érdekében, hogy követni tudják az aktuális információkat.

- *szeretnénk megerősíteni az érdekképviselőt, amihez meg fogjuk keresni tagjainkat a problémáik feltárása érdekében és ezek alapján megfogalmazzuk a hangsúlyos feladatokat, problémákat*

Az alábbi megkeresésekre került sor:



## 5630 Békés, Petőfi utca 2.

- kérdőív a feladatokról, támogatási igényekről
- honlapon megjelenési lehetőség, logó elhelyezés
- Nemzeti Közlekedési Stratégia véleményezésével
- KKK által készített tanulmányokkal
- EuroVelo 14 nyomvonal kialakításával kapcsolatban.

- *részt veszünk a KBT/KBM pályázat kérdőívének kialakításában, támogatjuk a toborzási és az értékelési munkát*

Részt vettünk a pályázati kiírás módosításában, csak sajnos elég későn került sor a megbeszélésekre, már nem volt mód komolyabb módosításra. Részt vettünk a pályázatok értékelésében is, természetesen a települések esetén szavazati jog nélkül. Az eredményhirdetésen is aktív részvétele volt a KETOSZ-nak, felajánlottunk egy BC-Click típusú kerékpártárolót és itt került sor az Autóklubbal az együttműködés aláírására. Tagjainkat és ezen keresztül az érintett települések figyelmét felhívtuk a pályázatra. Mindenképpen előrelépés, hogy kialakításra került egy internetes felület. 2014 feladata a korszerűsítés, amit a pályázat lebonyolítójával, az ernyőszervezetünkkel, a Kerékpáros Magyarország Szövetséggel végzünk.

- *részt veszünk a REC által, az önkormányzatok számára szervezett továbbképzésen*

A kistélepülések környezetkímélő közlekedésének kialakítását támogató, EU forrást felhasználó Mobile 2020 képzéssorozat lezárult. Több rendezvényen megjelentünk előadással is, és sikerült elérni, hogy még az utolsó képzést hozzák el Békéscsabára. A munka során készült kiadvány elérhető: <http://www.ketosz.hu/szakmai-dokumentumok>

- *támogatókat toborzunk az adó 1%-áért*

2013-ban sajnos sikertelen volt a támogatás elérése, mert 2011-i évi bejegyzés miatt még nem volt meg a 2 év közhasznúsági tevékenység, hiába alakult meg 2010-ben a Szövetség. Most már ezt a paramétert teljesítettük.

- *kidolgozzuk a kerékpáros útör rendszer kialakításának szabályait és igyekszünk megoldani egy mintarendszert a Körösök térségében, ehhez támogatást is remélünk a számlánkat vezető Magnetbanktól*

Eddigi eredmény a dokumentumokon kívül a biztonsági mellény elkészítése, ami azért is szükséges volt, mert a MagnetBank támogatásával tárgyévben el kellett számolni. Sor került az alábbiakra:

- ismertető anyag összeállítása
- útör jelentkezési lap készítése
- szándéknyilatkozat, megállapodások elkészítése, aláírása
- biztonsági mellények elkészítése
- elszámolás a Magnetbank támogatással.

- *a KMSZ tagjaként és önállóan is igyekszünk együttműködési megállapodást kötni a kerékpáros közlekedés alakításában részt vevő állami és civil szervezetekkel (pl.:NFM, Mobilitási Hét, KTI, Autóklub, OBB)*

Részt vettünk a Kerékpáros Magyarország Szövetség munkájában, segítve. támogatva munkájukat. Kezdeményeztünk együttműködési megállapodás aláírását az Autóklubbal, a Vuelta Sportirodával, a Körösök Völgye Natúrpark Egyesülettel, amelyek előkészítésére 2013-ben került sor.



## 5630 Békés, Petőfi utca 2.

### Egyéb tevékenységek:

- Folyamatossá sikerült tenni a Hírlevél elkészítését, 2013-ban 4 hírlevél elkészítésére és megküldésére került sor;
- Érdekképviseleti tevékenységként a KEKE-ben való együttműködésen túl megemlítendő, hogy a 3 kiemelt kerékpáros turisztikai projekt (EuroVelo6 Rajka-Budapest, Budapest-Balaton, Balatoni Bringakörút), továbbá három hazai támogatású projekt (Fertő tó, Velencei tó, Tisza tó) elkészítése során végrehajtott egyeztetéseken képviseltük a tagság érdekeit, sajnos konkrét érintettségét is megjelenítve még elég kevés tagtársunk esetén;
- Megjelentünk több szakmai fórumon, előadáson, az ott kapott anyagok megtalálhatóak a honlapon:
  - Kerékpáros mintatárségek és térségfejlesztők találkozója (Fertő tó, Hegykő)
  - Márciusban megjelenés a Bringaexpón, a KEKE megalakulása
  - Bejárható Magyarország Program konferencia
  - Bejárható Magyarország Keretprogram fejlesztése az NGM-ben (Magyarország Kormánya a [1184/2013](#) (IV.9.) számú határozatával támogatja)
  - Új évtized, új kihívások a közlekedésbiztonságban (KTI, OBB rendezvény)
  - Civil fórum: az önkéntes munka (2 fórum)
  - Civil fórum: Mit kell tennie a non-profit szervezetnek 2013 végén?
  - Új Dimenzió Képzési Központ: facebook, mint a marketing eszköze, felkészítés pályázatok előkészítésére
  - Századvég: Civil szervezetek szakmai programjának támogatása 2013
  - Nemzeti Közlekedési Stratégia, Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv vitái
  - KKK szervezése alatt 3 workshop a központi kerékpáros szervezet megfogalmazása érdekében
  - a KKK megbízása alapján készített 4 tanulmány véleményezése a Bringázni élmény szlogen alatt (<http://bringaznielmeny.hu/>):
    - koncepció javaslat a 2014-2020 támogatási időszakra
    - a kerékpározás, mint horizontális elem
    - üzemeltetés, fenntartás
    - koordinációs szervezet kialakítása
  - Sajtótájékoztató a Kerékpáros Charta támogatása érdekében
  - A Kutatócentrum megkereste szervezetünket is a civil törvénnyel kapcsolatos kérdőívvel, amit az Elnök úr segítségével töltöttünk ki
  - A Közlekedési Hatóság készített egy sorozatot a közlekedés résztvevőinek, a gépjárművezetők és motorkerékpárral közlekedők után a kerékpárral közlekedők számára is, észrevételeinket leadtuk.

Elkészült az SZMSZ és a Pénzügyi Szabályzat tervezete, amely a Közgyűlés elé került jóváhagyásra.

2014.04.10. Készítette: Sztaniszláv Tamás főtitkár