



5630 Békés, Petőfi utca 2.

KRESZ módosítás

2018-ban az Aktív Magyarország Kormánybiztosság irányításával, civil szervezetek javaslatai alapján, sok-sok összejövétel során összeállt egy javaslat, amely olyan KRESZ módosításokat tartalmazott, amely egyszerűbbé és biztonságosabbá tenné a kerékpáros közlekedést. Ezt a javaslatot ez év első felében megfuttatták több kormányzati szervezetben és a javaslat olyanná bővült, amely a legveszélyeztetőbb közlekedők, vagyis a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésbiztonságát segítse, különös tekintettel a rendkívül magas baleseti és haláleteseti statisztikákra. Ennek elősegítése érdekében a dokumentum a közösségi közlekedés támogatására is tartalmaz javaslatokat

A javaslat külön hangsúlyt fektetett a kormány által is ratifikált Bécsi egyezmény alábbi passzusára:

„járművezetőként fokozott figyelmet kell fordítani a legvédtelenebb úthasználókra, úgymint a gyalogosokra, kerékpárosokra és különösen a gyerekekre, az idős és mozgáskorlátozott személyekre.”

A javaslat az értelmezés érdekében több paragrafusban is megjelent, amely az eddigieknél jelentősen nagyobb felelősséget róna a gépjárművezetőkre.

Na, ezeket a jelenlévő Autóklub és az illetékes minisztérium képviselői jelentős mértékben ellenezték, tompítani szándékoznak. Sajnos még messze vagyunk azoktól a kerékpárosbarát országoktól, akik már felismerték, hogy a települések lakhatósága csak akkor javítható, hogy az egyéni gépjárműforgalommal szemben jelentősebb előnyhöz kell juttatni a közösségi és a kerékpáros közlekedést.

A beszélgetés során még az alábbi információk hangzottak el:

- Az Autóklub tett egy olyan javaslatot, hogyha valaki balesetet okoz, akkor a kötelező biztosítás ne olyan drasztikusan emelkedjen, ha a vezető részt vesz egy kötelező KRESZ ismertetésen.
- 2020, ha nem is hivatalosan de a kerékpározás éve lesz, köszönhetően többek között a Giro d'Italia hazai etapjának.
- A résztvevők kihangsúlyozták, hogy a szabálmódosításnál talán fontosabb a szemléletformálás. Ennek egyik eleme lehet, hogy tárgyévben mintegy 300 ezer iskolás gyerekhez jutott el egy olyan kiadvány, ami tartalmazza a közlekedési ismeretek alapjait, kihangsúlyozva a kerékpáros közlekedésre vonatkozóakat.

2019.11.22 Sztaniszláv Tamás szakmai titkár