



Tagi tájékoztató 2019-IV.

Az elmúlt időszak eseményei, aktualitások

1. kerékpáros városi konferencia 2019. március 21.(I.)

Kerékpáros konferencián vettünk rész Sztaniszláv Tamás szakmai titkár úrral március 21-én csütörtökön Budapesten, az ELTE Egyetemi Kongresszusi Központban. A konferencia témája a: "Kerékpáros és közlekedési fejlesztések az élhetőbb városért, hazai és nemzetközi példák, trendek" volt.

A meghívott vendégeket, résztvevőket Révész Máriusz aktív Magyarországért felelős kormánybiztos fogadta. Kormánybiztos úr beszédében közölte, "a következő években Magyarországon soha nem látott kerékpáros fejlesztések indulnak, azokra 150 milliárd forint áll rendelkezésre. Elmondta, Budapesten a cél, hogy 2030-ra 2,5 százalékról 10 százalékra növekedjen a kerékpáros közlekedés részaránya."



"Tovább épül idén a kerékpárosbarát közúthálózat a fővárosban és bővül a MOL Bubi közbringarendszer – mondta Tarlós István csütörtökön Budapesten.

A főpolgármester a Városi kerékpáros konferenciát megnyitó beszédében hangsúlyozta: a fővárosi önkormányzat hosszú távú városfejlesztési stratégiájában kiemelt helyen szerepel a közlekedésfejlesztés, ezen belül az integrált kerékpárosbarát környezet megteremtése.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Tarlós István rámutatott, a célok eléréséhez elengedhetetlen a szemléletformálás, és fontos, hogy a főváros minden közlekedője megértse: egy csaknem kétmilliós város közlekedésének tervezése, működtetése olyan komplex feladat, amelyet csak együtt, minden közúti közlekedési szereplő érdekeit arányosan figyelembe véve lehet alakítani.

A fejlesztésekről ma már folyamatosan egyeztetnek és meghallgatják a kerékpárosok igényeit. A fővárosi közlekedést igyekeznek kompakt rendszerként kezelni, és tudomásul kell venni, hogy a kerékpárosok érdekeinek érvényesítése fokozatosan, megfelelő ütemezéssel történhet – mondta.

Tarlós István közölte: az idén fővárosi forrásból további 16 gyűjtőállomás és 300 új kerékpár kerül forgalomba a MOL Bubi közbringa rendszerben. A 3-as metróvonal déli szakaszának – április 6-án kezdődő – felújításához kapcsolódva idén nyáron 13 új gyűjtőállomás létesül. Folyamatosan bővül a kerékpárforgalmi főhálózat is, komplex útfelújítások és nagyprojektek megvalósulása várható kerékpárforgalmi létesítmények kiépítésével – tette hozzá.

Tarlós István közölte azt is, hogy a fővárosi közfejlesztési tanács csütörtökön készül elfogadni a 2013-as Balázs Mór-terven alapuló Budapesti mobilitási tervet.

Mint mondta, ha a tényeket vesszük alapul, és nem bizonyos “támogatott retorikákat”, akkor nem lehet mást megállapítani, mint azt, hogy a kerékpáros fejlesztések összehasonlíthatatlanul jelentősebbek az utóbbi kilenc évben, mint előtte több évtizeden át.

A mai városvezetésnek feltett szándéka, hogy harmonizálja az érdekeket, ezért a Magyar Kerékpárosklub és a fővárosi önkormányzat együttműködési megállapodást kötött a főváros kerékpáros közlekedésének további javítása érdekében – jelentette ki Tarlós István, rámutatva: ilyen “mélységű” együttműködés Budapesten még soha nem volt. Megjegyezte azt is, hogy azóta eljutott hozzá a kerékpárosok “12+1” pontja, s azokból “9+1-et” már ma kezelhetőnek tart.

A főpolgármester elmondta, az elmúlt csaknem tíz évben mintegy negyven kerékpárosbarát fejlesztés valósult meg a fővárosban, létrejött emellett a MOL Bubi közösségi kerékpárkölcsonzó hálózat, valamint a Magyar Kerékpárosklubbal együttműködve iskolai program indult a biztonságos közlekedésről.

Tarlós István kitért arra, fontos látni, hogy Budapesten a jövő közlekedési igénye a mai közlekedési rendszerben, a múlt városszerkezetében és jelenlegi úthálózatán bonyolódik le. Ez az ellentmondásos helyzet a napi működésben, de a jövő megtervezésénél is okozhat, és okoz is nehézségeket. A problémát rövid és középtávon ésszerű intézkedésekkel, hiánypótló projektek megvalósításával, hosszabb távon pedig kiterjedt koncepción alapuló fejlesztésekkel lehet feloldani – mutatott rá.

Tarlós István szólt arról is, hogy az elmúlt mintegy tíz éves munkának köszönhetően Budapest Európa egyik legvonzóbb és legélhetőbb városa lett, 2019-ben elnyerte az “Európa legjobb úticélja” címet. Különösen figyelemreméltó, hogy ez a kitüntetés épp Brüsszelből érkezett – jegyezte meg, hozzátéve, hogy a magyar főváros egyedülálló adottságaival, fejlődő infrastruktúrájával egyre több befektetőt, vállalkozásokat és utazókat vonz a világ minden részéről.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Révész Máriusz, az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos előadásában arról beszélt, hogy külföldön és Magyarországon is próbálják az autókat kiszorítani a városi terekből. Példaként említette, hogy hat évvel ezelőtt a fővárosi Kossuth téren még egy nagy autóparkoló volt.

A kormánybiztos közölte, a következő években Magyarországon soha nem látott kerékpáros fejlesztések indulnak, azokra 150 milliárd forint áll rendelkezésre. Elmondta, Budapesten a cél, hogy 2030-ra 2,5 százalékról 10 százalékra növekedjen a kerékpáros közlekedés részaránya.

Vitézy Dávid, a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum főigazgatója a városi közlekedési eszközmegosztó szolgáltatásokról szólva arról beszélt, hogy a piacon egyre több elektromos közlekedési eszköz jelenik meg. Ezek között említette a közösségi elektromos robogók és elektromos rollerek megosztását. Külföldi példákra hivatkozva megemlítette, hogy nagyvárosokban egyre többen veszik igénybe az elektromos kerékpárokat, mint a hagyományosakat.

Vitézy Dávid kijelentette: sok nemzetközi példa azt mutatja, hogy az autóközpontú várostervezés nem a jövő útja.

Schneller Domonkos, a Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztésének végrehajtásáért felelős helyettes államtitkár előadásában azt hangsúlyozta: tudatosabb közlekedésfejlesztésre van szükség. Fő feladatként jelölte meg, hogy a budapesti agglomerációból a városba közlekedők számára értelmes, vonzó alternatívát kell nyújtani az egyéni gépjárműhasználattal szemben. Ennek egyik lehetséges módja a déli körvasút fejlesztése – mondta, majd szintén fontos lépésként jelölte meg a HÉV-vonalak fejlesztését.

Kürti Gábor, a Magyar Kerékpárosklub elnöke elmondta, a kerékpáros közlekedésnek köszönhetően a városban felszabadulnak közterületek, kevesebb lesz a közlekedési dugó, csökken a lég- és zajszennyezettség, továbbá a kerékpáros közlekedés erősíti a helyi kiskereskedelmet. Ma Magyarország a felnőtt lakosság 70 százaléka szokott kerékpározni, és a felmérések azt mutatják, hogy igény van a kerékpárosbarát városra – mondta."

2. kerékpáros városi konferencia 2019. március 21.(II.)

A konferencián Abelovszki Tamás a BringaAkadémia programvezetője egy beszélgetés során felajánlotta, hogy tájékoztatásul megküldi Szövetségünknek a 2018-ban készült Közlekedési Kisokos munkafüzetet. Bizonyára már minden település értesült róla, de azért emlékeztetőül csatolom a hírlevélhez. Abelovszki Tamás a munkafüzet egyik szerzője, aki többet szeretne tudni a munkafüzetéről esetleg a BringaAkadémiáról, annak egy kis tájékoztatás:

2018 év végén elkészült a gyermekeknek szóló Közlekedő kisokos című munkafüzet, valamint az ahhoz kapcsolódó tanári kézikönyv az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos megbízásából, az Innovációs és Technológiai Minisztérium támogatásával. A hosszú távú terv, hogy a Nemzeti Alaptanterv nagyobb kötelező óraszámmal támogassa a gyermekek biztonságos közlekedésének oktatását, illetve a következő tanévtől kezdve minden 4. osztályos gyermek megkapja a kiadványt.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

"Továbbra is nyitottak vagyunk a város TOP-3.1.1-15 pályázathoz kapcsolódó szemléletformáló kampány megvalósítására, ahogy bármilyen egyéb együttműködésre is kerékpáros oktatás, kerékpáros rendezvények szervezése területén."

A BringaAkadémia rendezvényekkel azoknak a gyerekeknek is szeretnénk elvinni a biztonságos bringázás élményét, akik nem tudnak (vagy nem szeretnének) oktatáson részt venni.

BringaAkadémia programokat kínálunk

- **iskoláknak,**
- **önkormányzatoknak,**
- **cégeknek** (például családi napra),
- nagyobb rendezvények részeként,
- vagy önálló rendezvényként.

A BringaAkadémia Roadshow program számos elemből állhat, melyek szabadon variálhatók:

- BringaAkadémia kerékpáros ügyességi-közlekedésbiztonsági pálya,
- BringaPárbaj,
- KRESZ-totó,
- iskolai, iskolák közötti kerékpárversenyek szervezése,
- rövidebb kerékpártúrák szervezése,
- látványos kerékpáros bemutatók (freestyle-, vagy triál-show).

Bővebb információkért kérjük, keresse Abelovszky Tamás programfelelőst a +36 30 462 0181-es telefonszámon vagy az info@bringaakademia.hu e-mail-címen.

3. Pályázatmenedzser

A legutóbb kiküldött hírlevél óta az alábbi pályázati kiírások jelentek meg portálunkon civil szervezeteknek, intézményeknek és önkormányzatoknak:

[A részletes pályázati kiírásokat melléletként csatoltam.](#)

<u>Idősbarát Önkormányzati Díj 2019 – Pályázat az idős emberek életét megkönnyítő tevékenységet végző önkormányzatoknak</u>
--

Pályázati felhívása „Idősbarát Önkormányzat Díj” 2019. évi odaítélése céljából. A legjobbnak ítélt pályaművek benyújtóinak a 2019. évi Idősbarát Önkormányzat Díjat adományozzák és az Idősek Világnapjához kapcsolódó díjátadó ünnepség keretében,



5630 Békés, Petőfi utca 2.

díjazottanként 1 000 000 Ft jutalomban részesítik.

Pályázat gyermek- és ifjúsági táborok, programok, rendezvények, továbbá kis értékű tárgyi eszköz beszerzés támogatására

Pályázati felhívás evangélikus egyházmegyék, egyházközségek és cserkészcsapatok táborainak/programjainak/rendezvényeinek támogatására, illetve kis értékű tárgyi eszközök beszerzésének támogatására.

4. Támogatókat toborzunk az adó 1%-áért

A 2019. rendelkező évre regisztrált, szja 1%-os felajánlásra jogosult civil kedvezményezettek között Szövetségünk is megtalálható:

http://nav.gov.hu/nav/szja1_1/regisztralt_civil_kedvezmenyezettek_2019

14648.	18222047	1	04	Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége	5630	BÉKÉS	PETŐFI SÁNDOR U. 2
--------	----------	---	----	--	------	-------	-----------------------

2019.03.25. Krivik Viktor főtitkár