



Tagi tájékoztató 2020-IV.

1. „Kerékpárral 7 Határon át”

Mától lehet pályázni a „Kerékpárral 7 határon át” program forrásaira

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) minden korábbinál nagyobb keretből biztosít összesen 28 millió forint támogatást országhatáron átnyúló kerékpáros túrák megszervezéséhez. A tárcsa a Nemzeti Összetartozás Évében minél több helyi közösséget szeretne bevonni a májustól októberig tartó eseménysorozatba. Az önkormányzati és civil szervezők április elejéig nyújthatják be pályázataikat.

A „Kerékpárral 7 határon át” pályázat 2015 óta támogatja a határon átvélő kerékpáros rendezvényeket. A támogatással megvalósult programok száma rohamosan nőtt, míg az induláskor még csak 9, tavaly már 66 túra megszervezését segítette minisztériumi forrás.

Az eseménysorozat célja a környezetbarát, egészséges és biztonságos kerékpározás népszerűsítése, a szomszédos országokkal – különösen azok magyarlakta térségeivel – fenntartott kulturális, társadalmi és idegenforgalmi kapcsolatok erősítése. A országhatáron átnyúló kerékpáros túraprogramok lehetőséget teremtenek a kiépült, kijelölt kerékpáros útvonalak bemutatására, a kerékpárosokra vonatkozó közlekedési szabályok tudatosítására és elmélyítésére, a gyakorlati kerékpár-használati ismeretek megosztására, a csoportos kerékpározás kultúrájának terjesztésére. A támogatott rendezvények útvonalát úgy alakítják ki, hogy a túrák résztvevői megismerkedhessenek a határ menti régiók, települések kulturális, történelmi, építészeti és természeti értékeivel.

A pályázat teljes körű lebonyolítását – az ITM megbízásából – a KTI Közlekedéstudományi intézet Nonprofit Kft. végzi. A kiírásra magyarországi és határon túli egyesületek, közalapítványok, települési önkormányzatok vagy intézményeik pályázhatnak. A rendelkezésre álló 28 millió forintos keretből pályázatonként legfeljebb félmillió forint nyerhető el. Részletes információk és pályázati felület a <http://www.kti.hu/7hataron/> oldalon található, a személyes, postai és elektronikus benyújtási határidő egyaránt 2020. április 6. (hétfő).

<https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/kozlekedespolitikaert-felelos-allamtitkar/hirek/matol-lehet-palyazni-a-kerekparral-7-hataron-at-program-forrasaira?fbclid=IwAR1z8wCe8t9cLoyTyBLwDBU5tofPfGzVhkANIexMEEZ6aV3F9h5QyYtoGtI>

2. KRESZ módosítás, tájékoztatásul (Sztaniszláv Tamás szakmai titkár úrtól)

A KTI ismertette a folyamatban lévő KRESZ módosítást, amely például szolgálhat (mellékelve). Az elvi lényege, hogy a közlekedésbiztonság előnyben részesítendő a folyamatos haladás biztosításával szemben. Elhangzott egy rövid ismertető a Litván módosítási szándékról, ami hasonló célokat tűz ki. Egyre erősödik a szándék a városi 30 km bevezetésének rányába.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

A megbeszélésen az eddigiektől eltérően a BM, rendőrség, Autóklub képviselői nem vettek részt, ezért gyengébb volt az ellenállás.

Tegnap Vitézy Dávid felrakott a facebookra egy írást annak kapcsán, hogy Oslóban 2019-ben egyetlen halálos áldozattal járó közlekedési baleset történt. Az elmúlt időszakban sokat vitatkoztunk arról, hogy megfelelő-e a szabályozás és milyen mértékű szemléletformálásra van szükség. A cikk alapján óriásira. A Vitézy által hivatkozott statisztikai adatok szerint Budapesten minden 36 ezer lakosra jut egy halálos baleset – ami azt jelenti, hogy kétszer akkora eséllyel halunk meg az utakon, mint a londoniak, háromszor akkora eséllyel, mint a bécsiek és húszszor akkora eséllyel, mint Oslo lakói. Érdemes az egész írást elolvasni mert teljesen egybeesik azzal a céllal, amit a KRESZ módosító csomag készítésekor megfogalmaztunk.

Tisztelettel: Révész Máriusz

<https://www.facebook.com/vitezydavid/photos/a.792002570868851/2630577377011352/?type=3&theater>

Német és magyar szabályozás összehasonlítása

Mivel a hazai forgalmi és műszaki szabályozásunk alapvetően a német szabályozáson alapul, ezért kiemelten fontos a német szabályozás áttekintése.

A kerékpárosok forgalmának szabályozása: KRESZ és kiegészítése, műszaki szabályozás Németországban

Németországban a Közúti Forgalmi Rend (StVO) [1] (a német KRESZ), ami a közúti forgalomban résztvevők magatartását és a hozzá tartozó kezelési előírás (VwV StVO) [2], ami az utak forgalmi kialakítását szabályozza illetve a közigazgatási bírságokat is tartalmazza. A közlekedési területek kivitelezésével, kialakításával kapcsolatos tervezési paramétereket hazánkhoz hasonlóan, útügyi-műszaki előírás (ERA-2010) [3], tartalmaz.

A VwV StVO 2009-es módosításával, kiegészítésével a **közlekedésbiztonság alapvető tervezési elveként került kiemelésre: hogy valamennyi közlekedésben résztvevő biztonsága fontosabb, mint a forgalom folyamatosságának elve**. A közlekedést ennek értelmében **valamennyi közlekedésben résztvevő biztonságára tekintettel** kell kialakítani úgy, hogy egyidejűleg a forgalom folyamatosan haladhasson. Ez azt jelenti, hogy a közlekedési felületek tervezésekor arra kell törekedni, hogy valamennyi közutat (megengedetten) használó egyenlően biztonságban legyen. **Mértékadó a legvédtelenebb közlekedési résztvevők (gyalogosok, kerékpárosok) biztonsága.**[2]

A német előírásban a legvédtelenebbek biztonságának előtérbe helyezésével hangsúlyossá vált a megfelelő megoldás megtalálása. Az útügyi-műszaki előírásuk [3] struktúrája is ezt tükrözi, az a szemléletmódjuk, hogy **a kerékpáros közlekedést szervesen be kell illeszteni a közúti közlekedésbe, ehhez megkeresni az optimális megoldást a lehetőségek közül**. Módszeresen végig veszik a kerékpárosok hosszirányú, majd a keresztirányú, tehát a csomóponti haladási lehetőségeit.



Német KRESZ legfrissebb módosítása

A módosítás alapvető célja a közlekedés általános biztonságának javítása, a szabálykövető magatartás hatékonyabb kikényszerítése, a városi kerékpározás és a car sharing szolgáltatások vonzóbbá tétele - ezen keresztül pedig a klímabarát és modern közlekedés elősegítése. Mintegy 40 módosító javaslatot terjesztettek elő, melyek célja a büntetési tételek összehangolása, a jelzőtáblák túlszaporodásának megakadályozása és a gyakorlatba való átültetés megkönnyítése volt.

SZABÁLYTALAN PARKOLÁSOK BÜNTETÉSE

Kerékpárosok és gyalogosok számára kialakított területeken való parkolás büntetésének szigorítása (12. §. b.)

A járművezetőknek magasabb büntetésre kell számítaniuk a parkolási szabályok megszegéséért - ha például a parkolásra kijelölt sáv melletti (második) sorban parkolnak, vagy nincs parkolójegyük, illetve ha a gyalogos vagy a kerékpáros forgalomnak fenntartott helyre parkolnak. A kiszabható bírság 15 és 100 euró közötti.

12. §. b) pont a következő mondattal egészül ki a 2. mondat után:

„A kerékpárokat a padkán és a sávon kívül kell elhelyezni (vagy lehet leállítani is); ez nem vonatkozik teherkerékpárokra és az utánfutós kerékpárokra. ”

(Szigorúbb szankciókat alkalmaznának a tűzoltóság és a mentők munkáját akadályozó parkolás esetében is.)

(Ez nálunk is megtehető, akkor és csak akkor, ha a kerékpározás rendszerét kialakítjuk, ahogy a németek. Mi büntetünk, miközben nem adunk közlekedési teret számukra. SORRENDISÉG!)

Útkereszteződések, becsatlakozások láthatósága érdekében a parkolás tiltása (12.§. a) bb) fordulatok 1.a. pontja)

Tilos várakozni útkereszteződéseknel és –torkolatoknál 8-8 méterre a szegélyek metszéspontjától, vagy 5-5 méterre a saroklekerekítések kezdetétől, ha menetirány szerint jobbról az úttest mellett jelzőtáblával kötelező használatra kijelölt, vagy nem kötelező használatú kerékpárjelkép burkolati jellel jelzett épített kerékpárút van.

KERÉKPÁROSOK HALADÁSA, BIZTONSÁGA (sebességkorlátozás, „védett sáv” illetve biztonságos oldaltávolság)

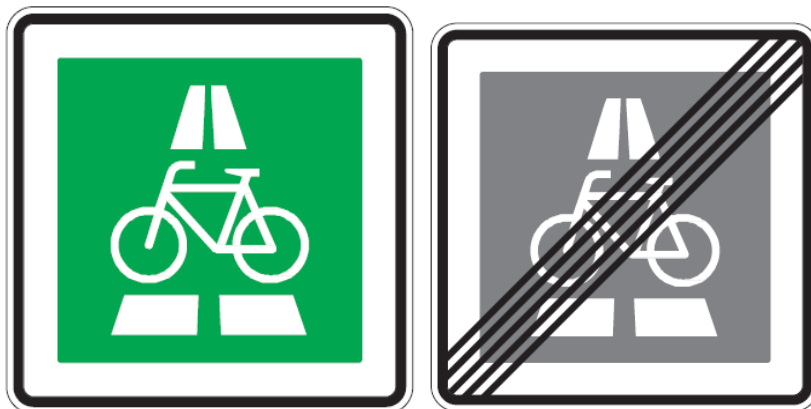


5630 Békés, Petőfi utca 2.

Kerékpáros gyorsforgalmi út bevezetése (42. § (3) bekezdés 2. fordulata, d) bb) alpontja)

451. és 451.1 ábrák

Főszabály szerint csak kerékpárok és mikromobilitás használhatja, kiegészítő tábla más járműkategóriát is beengedhet.



Forgalomcsillapított területek kialakítása (41. §. (2) bekezdés 1. fordulata és 45. §. a szabályokat az így kijelölt területen)

Kialakításra kerülnek kerékpáros övezetek, ahol a kerékpárosok és e-mikromobilitási eszközök védelme érdekében a megengedett maximális sebesség 30 km/h lesz. Az eddigi 20 euró helyett 100 euróra büntetik a felesleges zaj és kipufogógáz kibocsátást.

244.3 és 244.4 jelzőtáblák



Tehergépjárművek holtterébe kerülő védtelenek (gyalogosok, kerékpárosok) biztonsága érdekében sebességkorlátozás (9. §. (6) bekezdés)

A 3,5 tonna feletti megengedett össztömegű gépjárművek lakott területen csak lépésben kanyarodhatnak jobbra, ennek elmulasztása 70 euróba kerülhet.



5630 Békés, Petőfi utca 2.



Autóbuszsávok használata a kerékpárosokat és taxisokat illeti (39. §. b) bb) pontja)

A buszsávot jelenleg már használhatják a kerékpárosok illetve taxisok. A benyújtott javaslat szerint azok a személygépkocsik is használhatták volna a jövőben, amelyben legalább 3 ember ül (car-sharing). **Ezt a javaslatot elutasították, ami kedvező a kerékpárosok számára.**

Biztonságos oldaltávolság megtartása (5. §. (4) bekezdés 2. mondata fordulat)

A kerékpárosok védelme érdekében lakott területen a gépjárműveknek legalább 1,5 méter távolságot, **lakott területen kívül legalább 2 méter** távolságot kell tartaniuk a gyalogosoktól, kerékpárosoktól, e-mikromobilitási eszközzel közlekedőtől.

Egynyomúak előzésének tiltására új jelzőtábla bevezetése

277.1 és 288.1 jelzőtáblák



Megállási tilalom a nyitott kerékpársávon (42. §. e) bb)

A nyitott kerékpársávon való megállás tilalma. Ez nem vonatkozik a mikromobilitási eszközökre.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

A KERÉKPÁROS FORGALOM FOLYAMATOSSÁGÁNAK BIZTOSÍTÁSA

Jelzőlámpás szabályozásnál csak a kerékpárosokra vonatkozó „zöld nyíl” jelzőtábla bevezetése (37. §. (2) bekezdés 1. pontja)

Jelenleg a jelzőlámpa piros jelzése esetén a „zöld nyíl” jelzőtábla meglétekor minden járműnek engedélyezik a jobbra kanyarodást a jobb szélső sávból, de úgy, hogy más közlekedők akadályozása és veszélyeztetése tilos, különös tekintettel a zöld jelzésen haladó gyalogosokra és járművekre. Ami új a módosításban, hogy ennek a fekete alapon zöld nyílat ábrázoló táblának ez a változata, amit kiegészítettek a nur (csak) szóval és kerékpáros járműjelképpel ott a kerékpárra van korlátozva a piros jelzéskor a kanyarodás lehetősége.



Kerékpárosok egymás mellett haladásának megengedése (2. §. a) (4) bekezdés 1 fordulata)

A kerékpárok egymás mellett haladhatnak, amennyiben nem akadályozzák a forgalmat; különben egymás után kell haladniuk.

(Fontos: eddig is megengedett volt egymás mellett haladni, most ez még erősebbé vált.)

2.12. Járdán kerékpározásnál az út keresztezésekor a kerékpárról való leszállás pontosítása (2. §. (5) bekezdés utolsó mondata)

"Ha járdát használnak a forgalmi sáv keresztezése előtt, a gyermekeknek és az őket kísérő felnőttek le kell szállniuk."

GYALOGOSFORGALOM BIZTONSÁGA

100 euróra növelnék az e-rollerek és a kölcsönzött kerékpárok járdán történő használatáért kiszabható bírságot. NEM fogadták el. (12. §.)



ÚJ KÖZLEKEDÉSI ESZKÖZ definiálása és közlekedésének általános szabályozása

Könnyű elektromos jármű („e-bike”) definiálása (39. §. b) ee)

Egyértelműen definiálták a könnyű elektromos jármű kategóriát, ez az új elektromos mikromobilitási eszköz: együléses, kétkerekű, kis teljesítményű roller olyan elektromos hajtással, rendelkezik, amely 25 km/óra sebességnél lekapcsol.

(Ezeknek a járműveknek teljesíteniük kell bizonyos alapvető műszaki követelményeket (ideértve a fékteljesítményt, a lámpákat, a hangjelzéseket / kürtöt és az alapvető járműdinamikai követelményeket), és típusjóváhagyással kell rendelkezniük.)

Használatánál vannak korlátozások:

- A felhasználóknak legalább 14 évesnek kell lenniük.
- A járművek nem használhatók járdákon, megosztott gyalog- és kerékpárutakon, vagy gyalogos övezetekben.
- A járműveket csak kerékpárutakon, kerékpáros létesítményeken (ha rendelkezésre állnak) vagy az úton lehet használni.



Irodalomjegyzék

- [1] Straßenverkehrs-Ordnung (Deutschland);
- [2] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO), Fassung 2009, VwV-StVO zur 46. Novelle der StVO;
- [3] Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA Ausgabe 2010;
- [4] Verordnung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur und des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie und des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Bundesrat Drucksache 591/19; 2019. 11.07
- [5] 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól



ITM-KTI

3. Adó 1% támogatás

Tisztelettel kérem, hogy lehetőség szerint, (a helyben szokásos módon, a helyi sajtóban is) híreljék a Szövetség SZJA felhívását. Köszönöm!

A személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény 4. § (8) bekezdése szerint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal az alábbiakban ad tájékoztatást a 2020. rendelkező évre regisztrált civil kedvezményezettek adószámáról, nevéről, székhelyéről, a regisztráció állapotáról. A magánszemély rendelkező nyilatkozatában felajánlásra kerülő összegre igényt tartó civil szervezetnek az állami adó- és vámhatóságnál kell előzetesen - elektronikus úton - regisztrálnia és igazolnia a kedvezményezetté válás feltételeit, valamint bejelenteni a kiutaláshoz szükséges adatokat. A regisztrációs kérelem benyújtásának határideje a rendelkező évet megelőző év szeptember 30-a, amely határidő jogvesztő. A regisztráció visszavonásig érvényes. Az szja 1%-os felajánlás civil kedvezményezett részére történő kiutalásának feltétele az is, hogy a szervezet a kiutalás időpontjában is megfeleljen a kedvezményezetti feltételeknek és rendelkezzen érvényes regisztrációval. A felajánlásokból való részesedésből határozattal kizárt kedvezményezettek a kizárás évében nem jogosultak az szja 1%-os felajánlásokra, és a regisztrációs listában sem szerepelhetnek. A felajánlás kiutalásáról az adóhatóság elektronikus úton tájékoztatja az Ügyfélkapuval rendelkező magánszemélyeket. **A 2020. rendelkező évre regisztrált, szja 1%-os felajánlásra jogosult civil kedvezményezettek között Szövetségünk is megtalálható:**

https://nav.gov.hu/nav/szja1_1/regisztralt_civil_2020

14975.	18222047	1	04	Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége	5630	BÉKÉS	PETŐFI SÁNDOR U. 2
--------	----------	---	----	---	------	-------	--------------------

4. Szakértői munka

Sztaniszláv Tamás szakmai titkár úr továbbra is áll a települések rendelkezésére szakmai anyagok, Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakvélemények elkészítése ügyében.

Bővebb információ: info@ketosz.hu vagy a +36/70/7022114 telefonszámon.

5. Kerékpárosbarát Szolgáltató

Szövetségünk támogatja a „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” támogatás pályázati kiírását, és megküldését a tagtelepülések számára. A nyertesek részére 100 000 Ft. keretig induló támogatást biztosít, jelentkezőnként 20 000 Ft. összeggel.



Kerékpárosbarát Települések
Országos Szövetsége

Hungarian Federation of Bicycle-friendly Towns and Villages (HUFBT)

5630 Békés, Petőfi utca 2.

KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató támogatási kiírás:

<http://www.ketosz.hu/hogyan-legyek-kerekparosbarat-telepulesszolgaltato>

2020.03.10. Krivik Viktor főtitkár