



Tagi tájékoztató 2020-I.

1. KBT-KBM díjátadó „Az idén 9 település és 11 munkahely részesült az elismerésben.”

Az elmúlt év során számtalan megkeresés és kérdés érkezett a sokunk által kedvelt KBT/KBM pályázatokkal kapcsolatban, melyet jeleztem - jeleztünk Mészáros Imre, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Gépjármű-közlekedési és Vasúti Szabályozási Főosztály, Környezetvédelmi Osztály osztályvezetője felé.

A Kerékpárosbarát Település megítéző címmel a Minisztérium korábban a települések kerékpárral közlekedőkért tett intézkedéseit, fejlesztéseit kívánta értékelni, és ösztönzi az önkormányzatokat, vállalkozásokat, hogy a megfelelő infrastruktúra kialakításával, szemléletformálással tegyék lehetővé és vonzóvá a környezetbarát kerékpáros közlekedést a lakosok, munkavállalók és ügyfelek számára. A pályázat számtalan átalakításon esett át az elmúlt tíz évben, **a munkában aktívan részt vett szakmai titkárunk Sztaniszláv Tamás**. Ennek (is) köszönhetően 2019-ben ismételt kiírásra került a pályázat, melyen természetesen tagtelepüléseink is indultak. **Külön öröm, hogy a város kategória abszolút győztese Szövetségünk bázisa, Békés Városa lett. Gratulálok Izsó Gábor Elnök úrnak !**

A 2019-es Kerékpárosbarát pályázatok eredménye Kerékpárosbarát Település díjazottak

Kistelepülés, vagyis község kategóriában kerékpárosbarát címet kapott:

- Deszk Község Önkormányzata egyben a kistelepülés kategória győztese is

Város kategóriában kerékpárosbarát címet kapott:

- Gödöllő Város Önkormányzata
- **Szarvas Város Önkormányzata**
- **Békés Város Önkormányzata a város kategória győztese is egyben**

A nagyvárosok, vagyis megyeszékhelyek, megyei jogú városok és főváros kerületek között:

- Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzata
- **Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata**
- Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata
- **Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata**
- Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata, kategória győztes (a kerékpárosbarát települések között az abszolút elsőséget is megszerezte)



Kerékpárosbarát Munkahely díjazottak

Kis- és középvállalat kategóriában:

- EDC Debrecen Nonprofit Kft.
- Lukács és Tamás Kft.
- Kunság - Innovátor Kft.
- Mújdricza és Tsa. Bt.
- Roncsabroncs Kerékpárszerviz
- Szentes Városi Szolgáltató Kft.
- Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt. a kis-és középvállalat kategória győztese

Nagyvállalat és multinacionális vállalat kategória (összevonásra került):

- HOYA Szemüveglencse gyártó Magyarország Zrt. címnyertes és kategóriagyőztes is egyben

Kerékpárosbarát közintézmény lett:

- Bükki Nemzeti Park Igazgatósága
- Szegedi Szakképzési Centrum Csonka János Szakgimnáziuma és Szakközépiskolája
- Pestszentimrei Zöld Liget Óvoda és Bagolyvár Tagóvodája egyben a közintézmény kategória győztese is.

A címnyerteseink egy éven keresztül jogosultak használni a Kerékpárosbarát címet.

Szövetségünk nevében minden díjazottnak gratulálók!

„Meghívó:

Tizenegyedik alkalommal hirdette meg az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) a Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely (KBT-KBM) pályázatokat. A közlekedésért felelős tárca az elismerésekkel arra ösztönzi az önkormányzatokat és a munkahelyeket, hogy a megfelelő infrastruktúra kialakításával, szemléletformálással tegyék lehetővé, biztonságossá és vonzóvá a környezetbarát kerékpáros közlekedést a lakosok, munkavállalók és ügyfelek számára.

A KBT-KBM pályázatok teljes körű lebonyolítását az ITM megbízásából, 2019-től a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. végezte.

Az ünnepélyes eredményhirdetésére és a kerékpárosbarát címek átadására **2020. január 24-én** az Innovációs és Technológiai Minisztériumban (1055 Budapest, Szemere Bertalan u. 6., Könyvtár terem) került sor. A címnyertes önkormányzatoknak és vállalatoknak szóló elismeréseket Schanda Tamás miniszterhelyettes úr adta át.

Szövetségünket, (és egyben saját településünket) az ünnepélyes eredményhirdetésen Földesi Boglárka (Fb.tag) Békés, Sztaniszláv Tamás (szakmai titkár), és Krivik Viktor Szarvas képviselte.

Az esemény programja:

10:00 - 10:30 regisztráció

10:30 - 10:40 Köszöntője és bevezető gondolatok – Schanda Tamás miniszterhelyettes, parlamenti és stratégiai államtitkár



5630 Békés, Petőfi utca 2.

10:40 - 11:10 Kerékpárosbarát Település és Munkahely 2019 címek ünnepélyes átadása
11:10 - 11:30 Kerékpárosbarát Település és Munkahely pályázatok tapasztalatainak összefoglalása
11:30-11:50 Kerékpárosbarát Kecskemét bemutató előadás
11:50-12:10 Kerékpárosbarát Oroszlányi Ingatlankezelő és Hasznosító Zrt. bemutató előadás
12:10-12:20 Záró gondolatok – Izsó Gábor Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége (KETOSZ) elnöke

„Magyarország élen jár a kerékpározásban európai szinten

2020. január 24. 12:43

Magyarország élen jár a kerékpározásban európai szinten, az emberek 22 százaléka használja fő közlekedési eszközként a biciklit, és csak két legendásan kerékpárbarát ország, Hollandia és Dánia előz meg minket - mondta Schanda Tamás, az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) parlamenti és stratégiai államtitkára pénteken a Kerékpárosbarát Település és a Kerékpárosbarát Munkahely díjátadó ünnepségen, Budapesten.

Az idén 9 település és 11 munkahely részesült az elismerésben.

Schanda Tamás hangsúlyozta, Magyarországon jelenleg 9100 kilométer kerékpáros útvonal található, ebből 5100 kilométer kerékpározásra kijelölt út, 4000 kilométer pedig önálló kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút, mindebből 1250 kilométer 2010 óta létesült.

Az ITM államtitkára köszöntőjében ismertette, hogy a 2014-2020 közötti időszakban jelentős kerékpározáshoz kapcsolódó fejlesztések valósultak, illetve valósulnak meg, összesen 200 milliárd forint értékben.

Példaként említette, hogy 2014-2020 között 2100 kilométernyi önálló kerékpárút épült, és további 2100 kilométeren kerékpárosútvonalat jelöltek ki a kisebb forgalmú közutakon táblázással, felfestéssel.

A Magyar Kerékpáros Szövetség bevonásával jelenleg is zajlanak kerékpárosokat érintő fejlesztések, így a túraútvonalak kijelölése, kerékpáros szolgáltató központok létrehozása - emelte ki az ITM államtitkára.

Ismertette, hogy 1,2 milliárd forint uniós támogatás felhasználásával a Balatoni Bringakör mentén, a Sopron-Fertő vonalon, valamint a Felső-Tisza környékén valósulnak meg újítások. További 1,5 milliárd forint kormányzati forrásból, a Magyar Turisztikai Ügynökséggel közösen megvalósul a balatoni közbringarendszer, ami Magyarországon a tízedik közösségi kerékpárkölszönző hálózat lesz, a 2014 óta létrejött fejlesztések nyomán ilyen rendszerek üzemelnek már Budapesten, Debrecenben, Esztergomban, Győrött, Hévízen, Kaposváron, Nagykanizsán, Szegeden és a Dráva mentén is.

A terveik szerint a teljes kerékpározható hálózat hossza 2030-ra megközelíti majd a 15 ezer kilométert, biztonságos és kényelmes közlekedési alternatívát adva a magyar embereknek - jelentette ki Schanda Tamás.

Az államtitkár rámutatott arra, hogy az infrastrukturális beruházások mellett figyelmet kell fordítani a szemléletformálásra is, minél többen érezzenek kedvet a kerékpárhasználathoz, ennek érdekében hirdetik meg minden évben tavasszal és ősszel a Bringázz a munkába! kampányt. A néhány hetes akciósorozat hagyományosan az úgynevezett bringásreggelikkel indul, csatlakozni okostelefonokkal, a Bike Citizens kerékpáros applikáció segítségével lehet - hívta fel a figyelmet az államtitkár.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Különösen aktuális 2020-ban, a nemzeti összetartozás évében a Kerékpárral 7 határon át! program, amelynek keretében az Innovációs és Technológiai Minisztérium tavaly közel 70, határokon átnyúló biciklis túra megrendezését támogatta. A programsorozat célja a környezetbarát, egészséges és biztonságos kerékpáros közlekedési mód népszerűsítése, a szabadidő hasznos eltöltése, a szomszédos országokkal és azok magyarlakta térségeivel való kapcsolatok erősítése. A pályázatra olyan, egy vagy több napos - határátlépéssel együtt járó - kerékpáros túraprogrammal lehetett jelentkezni, amely az országhatárok átjárhatóságát biztosító kerékpáros útvonalakat népszerűsíti, emellett elmélyíti a gyakorlati közlekedési ismereteket, és segíti a csoportos kerékpározás kultúrájának terjedését, erősödését és építi a magyar-magyar kapcsolatokat - mondta Schanda Tamás.

Az ITM-államtitkár kiemelte, az idén Magyarországon lesz a Giro d'Italia nagy rajtja, ami figyelemfelkeltő erővel bír, és remélhetően a májusi startot követő hónapokban sokkal többen kapnak majd kedvet a kerékpáros túrákhoz, vagy a mindennapi biciklizéshez - mondta Schanda Tamás.

Innovációs és Technológiai Minisztérium Kommunikációs Főosztály (MTI)



fotó: Véssey Endre/ITM

2. Szakértői munka



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Az oklevelek kiküldésre kerülnek azoknak a településeknek, és szolgáltatóknak is akik kezdő, vagy haladó kerékpárosbarát minősítést nyertek. **Segítségükre a Közgyűlés a 2019 május 6-i ülésén arról döntött, „hogy a Titkárság bízson meg egy kerékpáros ügyekben gyakorlott szakértőt, hogy a tagok felmerült szakmai problémáit orvosolja, a KBT/KBM címre pályázó tagtelepüléseknek **segítse a felzárkózást, a pályázat kiíróival egyeztetve.**”**

Kérem, hogy a felzárkózással kapcsolatban bátran keressék szakértőnket, Sztaniszláv Tamás szakmai titkár urat, aki továbbra is áll a települések rendelkezésére szakmai anyagok, Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakvélemények elkészítése ügyében is. Bővebb információ: info@ketosz.hu vagy a +36/70/7022114 telefonszámon.

3. Kerékpárosbarát Szolgáltató

Egy másik nagyon fontos döntéssel Szövetségünk támogatja a „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” támogatás pályázati kiírását, és megküldését a tagtelepülések számára. A nyertesek részére 100 000 Ft. keretig induló támogatást biztosít, jelentkezőnként 20 000 Ft. összeggel.

KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató
támogatási kiírás

1. A támogatás célja: a KETOSZ tagtelepülésein, a kerékpáros létesítmények közelében Kkv keretében működő szolgáltatók kerékpárosbarát tevékenységének kialakítása, fokozása.
2. Pályázók köre: minden olyan kis- közepes szolgáltató, aki tagtelepüléseink területén működik, közvetlen közelében található kerékpárút, gyalog- és kerékpárút, kerékpáros pihenő és szolgáltatásuk során törekszenek a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítására.
3. A támogatás formája és mértéke: a támogatás a feltételek folyamatos teljesítése esetén vissza nem térítendő, a Támogatott egy induló kerékpár-karbantartási csomagot kap (pumpa, kombinált szerszám, több méretű belső, gumijavító készlet, fékbetét, bowden, pótlámpa, elemek) és maximum 20 000 Ft összegig, számla ellenében Támogató állja a feltételek biztosítása érdekében szükséges beszerzést/tevékenységet. Ezen túl viselheti a Támogató által adott „KETOSZ kerékpárosbarát szolgáltató” elnevezést egy matricán, amelyet kihelyezhet és addig jeleníthet meg, amíg a feltételeket betartja. A



5630 Békés, Petőfi utca 2.

KETOSZ honlapján a Támogattak adatait megjelenítjük. 2019-ben a rendelkezésre álló keretösszeg 100 000 Ft.

4. A támogatás feltétele:

- a kerékpáros közlekedés iránti elkötelezettség;
- kerékpáros szerszámkészlet és anyagok rendelkezésre bocsátása a legfontosabb szerszámokkal egyszerű szerelési és karbantartási munkálatokhoz. A felhasznált eszközökért a kereskedelmi ára elkérhető, de a pótlásról a szolgáltató gondoskodik;
- nem csak az első kereket rögzítő kerékpártámasz, kerékpártároló belátható távolságban;
- üdítők, kulacs feltöltési lehetőség;
- elsősegélycsomag;
- tájékoztatási kötelezettség a legközelebbi lehetőségekről:
 - kerékpárszerviz, kerékpárbolt;
 - orvosi ellátás;
 - a térséget bemutató térkép, turisztikai információk, szórólapok, turisztikai információs szolgáltatás.

5. A pályázatok benyújtásának határideje

A pályázat visszavonásig folyamatos, értékelésre legalább 3 beérkező pályázat, ill. beadástól számított egy hónapon belül kerül sor.

6. Benyújtható pályázatok száma

Jelen Támogatási Kiírás keretében egy Pályázó egy pályázatot nyújthat be.

7. A pályázatok benyújtásának módja

A pályázat elektronikus úton küldhető be a fotitkar@ketosz.hu címre az alábbi minimális tartalommal:

- a terjedelem max. 5 A4-es méretű oldal lehet, .doc vagy .PDF formátumban;
- a szolgáltató adatainak leírása (cím, név, szolgáltatás típusa, e-mail cím, vezető neve, címe, telefonszáma);
- a szolgáltató tevékenységének, áruféleségének rövid leírása;
- a helyszín, környezet, a kerékpáros létesítmény leírása, bemutatása (fénykép, google térképi jelölés);
- az eddigi és a szándékolt kerékpárosbarát tevékenység leírása;
- a 4. pontban leírt feltételek közül a rendelkezésre állóak;
- a feltételek között szereplő tájékoztatási kötelezettség;



5630 Békés, Petőfi utca 2.

- az önkormányzat támogató nyilatkozata.

8. Az elbírálás és ellenőrzés módja:

Az elbírálást a KETOSZ elnöksége végzi, szükség esetén szakértő bevonásával. Bírálatra kerül sor, ha legalább 3 pályázat beérkezik, vagy egy hónap eltelik ennél kevesebb pályázat beadásától. A támogatás elnyeréséről vagy elutasításáról a KETOSZ elektronikus értesítést küld, majd megállapodás aláírására kerül sor, az eszközök átvételének igazolásával. A bírálathoz és a későbbiek folyamán a feltételek meglétének ellenőrzéséhez a KETOSZ képviselője, esetleg a térség kerékpáros úttőre ellenőrzést végezhet. Amennyiben a feltételek az ellenőrzés során nem biztosítottak, akkor a Támogatott írásbeli értesítést kap a hiányosságok leírásával, majd ha ezt követően 1 hónap alatt a hiányosságok megszüntetésére nem kerül sor, akkor a cím visszavonásra kerül, a támogatás visszafizetésének kötelezettségével.

Tájékoztató anyag és pályázati űrlap megtalálható a Szövetség honlapján.

4. közgyűlés

Tisztelt Tagtársak!

A KETOSZ évi rendes közgyűlését 2020 májusában tartja (a pontos időpont szervezés alatt). Kérem a Polgármestereket a közgyűlésen való megjelenésre. Amennyiben halaszthatatlan elfoglaltság miatt nem tudnak részt venni, készítsenek meghatalmazást valamelyik munkatársuk, vagy a KETOSZ elnök számára. A közgyűlés előtti hetekben lehetőség szerint elnökségi és FB ülést is tartunk.

A Közgyűlés tervezet programja:

- Közgyűlés tisztségviselőinek megválasztása, napirend elfogadása
- Elnökség beszámolója az elnökségi ülés határozatairól
- Főtitkári beszámoló a 2019.évi tevékenységről és pénzügyi helyzetről
- Felügyelő Bizottság jelentése
- A 2020.évi tevékenység és pénzügyi terv ismertetése, elfogadása
- Határozati javaslatok megvitatása, elfogadása
- Kérdések, vélemények, hozzászólások

5. Tagdíj

5630 Békés, Petőfi utca 2.

Tisztelt Tagtársak!

Néhány település még nem rendezte a 2019.évi tagdíjat, ezért tisztelettel kérem, hogy a korábban kiküldött tagdíjbekérő alapján az aktuális tagdíj befizetéséről intézkedni szíveskedjenek. Amennyiben időközben a befizetés megtörtént, kérem a levelemet tekintse tárgytalannak. Köszönöm a befizetést!

6. Egyeztetés

Egyeztető megbeszélésre érkezik Szövetségünkhöz 2020 január 29-én délelőtt Benyó Balázs MAKETUSZ elnök, Kardos Anna az AOFK projektmenedzsere, valamint Sztaniszláv Tamás. A megbeszélésről következő hírlevelemben tájékoztatni fogom a tagságot.

Több tagtársam jelezte, hogy a választások után változtak a településvezetők, referensek, munkatársak. Ennek okán ismét szükséges lenne frissíteni az adatbázist, amihez továbbra is kérem a tagság segítségét az adategyeztető lap kitöltésével.

Szakmai titkár úrral szívesen állunk a tagság rendelkezésére az alábbi elérhetőségeken:

Krivik Viktor főtitkár 202762250 fotitkar@ketosz.hu

Szakértői ügyekben Sztaniszláv Tamás szakmai titkár úr info@ketosz.hu vagy a +36/70/7022114 telefonszámon.

2020.01.28. Krivik Viktor főtitkár