



Tagi tájékoztató 2021-II.

1. Aktív Magyarország Hírek: „Fél órán belül telt be az idei Vándortáborok többsége”

Óriási az érdeklődés az idei táborokra

2021-ben ötödik alkalommal indulnak táborok a Vándortábor Programban. Január 25-én reggel 6 órakor nyílt meg a jelentkezési felület, amelyen összesen 701 turnusra lehetett jelentkezni. Az erdei vándortáborok 242 turnusa 15 perc alatt, a kerékpáros táborok 225 turnusa fél óra alatt telt be. A 184 vízivándor turnus foglaltsága már 80 százalék fölött van, és az 50 zarándoktábor turnus is már csaknem teljesen betelt. Ezzel együtt érdemes követni a szervezők jelentkezési felületeit, hiszen ürülhetnek még meg helyek a következő időszakban.

Idén minden korábbinál több fiatal mozoghat, és fedezheti fel az ország legszebb tájait, az összesen 31 útvonalon meghirdetett 701 turnusra 15 ezer résztvevőt várnak a szervezők. A táborokat képzett tanárok vezetik, akik korábban elvégeztek egy elméleti és gyakorlati tudást tartalmazó továbbképzési programot. A kedvezményes, 28 ezer forintos egyhetes turnusokon felső tagozatos és középiskolás fiatalok vehetnek részt.

„A Vándortáboroztatás talán soha nem volt még annyira fontos, mint tavaly és idén. Gyermekeink többsége az otthonmaradás kényszere miatt nem lehetett közösségben, sportolási lehetőségeik pedig drasztikusan lecsökkentek. A Vándortáborok minderre gyógyírt jelentenek, ugyanis a gyerekek a természetben vannak, mozognak és élvezik a közösséget”, nyilatkozta **Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős kormánybiztos**, aki hozzátette, hogy a mostani jelentkezés üteme minden előzetes várakozásait felülmúlta.

A Vándortábor Programot 2017-ben indította útjára az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda. A táborok sikerének kulcsa, hogy az egyes táborok lebonyolításáért az adott terület legjobb szervezetei felelnek. Az Országos Erdészeti Egyesület (OEE) szervezi az erdei vándortáborokat, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ) a kerékpáros táborokat, a vízi táborokat a Magyar Kajak-Kenu Szövetség (MKKSZ) és a tavaly indított zarándoktáborokért a Magyarországi Szerzeteselőjárók Konferenciáinak Irodája felel.

forrás: aktivmagyarorszag.hu

5630 Békés, Petőfi utca 2.

2. Szakértői munka

Szövetségünk vállalta, hogy a Kerékpárosbarát Települések pályázatában részt vevő tagtelepülések felmerült szakmai problémáit orvosolja, a KBT/KBM címre pályázóknak segíti a felzárkózást, a pályázat kiíróival egyeztetve. Elkülönített erre a feladatra bruttó 400.000 Ft.- azaz négyszázezer forintot. Az összeg tartalmazta a szakmai anyagok javaslatok, vélemények elkészítését, személyes felkeresést, település kerékpárosbarát tevékenységének felmérését és javaslatot tett ennek javítására a 2020. (és az azt követő) évi pályázatok benyújtásának elősegítése érdekében. *„A javaslat összeállítása a biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása érdekében tartalmazza röviden a célszerű kerékpáros létesítmények és a biztonságos kerékpártámaszok műszaki javaslatát, hasznos linkeket, azokat a szempontokat, amelyek segíthetik a település biztonságos kerékpáros közlekedésének helyzetét.”*

Az előző évi eredményhirdetés után az Innovációs és Technológiai Minisztériumon keresztül kiküldésre kerültek a támogatólevelek a településeknek, és szakmai titkárunk vezetésével a tapasztalt kerékpáros tervezők az év elején-közepén megkezdtek a munkát Gyomaendrőd, Polgár és Petőháza felzárkóztatása érdekében, így remélhetőleg a következő években már sikeresen pályáznak a kerékpárosbarát címre.

**Aki szeretné igénybe venni a szakmai segítséget Sztaniszláv
Tamás szakmai titkár úr továbbra is szívesen áll a települések
rendelkezésére szakmai anyagok, Kerékpárforgalmi Hálózati
Terv szakvélemények elkészítése, kerékpárosbarát
felzárkóztatás ügyében.**

**Bővebb információ: info@ketosz.hu vagy a +36/70/7022114
telefonszámon.**



3. Elektromos kerékpár, vagy mégsem? (Ismét téma, ezért a Rendőrség hivatalos tájékoztatóját beillesztettem a lakosság tájékoztatása céljából.)



Elektromos kerékpár, vagy mégsem?



Az elektromos meghajtással rendelkező kerékpárok egyre nagyobb számban jelennek meg a közlekedésben. Ez a fajta közlekedési mód jellemzően az idősebb korosztály körében népszerű. Néhány szabályt azonban nem árt tisztázni a járművekkel kapcsolatban.

- A hagyományos kerékpárok mellett az előírásoknak jelenleg az olyan elektromos kerékpárfajta felel meg, melynél csak akkor működik az elektromos rásegítés, amikor pedálozik a vezető. A kerékpár nem rendelkezhet gázkarral, mint a motor, hanem egy szenzor „figyeli” a fordulatot vagy a nyomatékot, és ennek megfelelően segíti a haladást. A rásegítés max. 25 km/h sebességgel működhet, és pedálozás befejezése után azonnal meg kell szűnnie. Fontos tudni, hogy kerékpárként olyan, legalább kétkerekű jármű használható, amelyet emberi erővel hajtanak, és ezt legfeljebb 300W teljesítményű motor segíti.
- Ennek megfelelően: azon elektromos vagy robbanómotoros kerékpár, amely motorjának a teljesítménye nagyobb, mint 300W, illetőleg amely eszközt emberi erővel történő hajtás nélkül, kizárólag csak motor hajtja, az a jármű már segédmotoros kerékpárnak minősül. Illetőleg, ha a kerékpárra szerelt motor teljesítménye ugyan 300 W alatt van, de a jármű anélkül, hogy a vezető hajtaná, képes önállóan elindulni, felgyorsulni, tartani a sebességét, már nem kerékpárnak minősül. Annak vezetéséhez már vezetői engedély, bukósisak és felelősségbiztosítás szükséges, illetve a vezető utast sem szállíthat!

Kérjük az időseket, illetve a családtagokat, hogy vásárlás előtt komolyan mérlegeljenek, és kérjék ki az eladó segítségét, milyen kerékpárral szabályos a közúton közlekedni annak a személynek, aki azzal biztonságosan szeretne biciklizni. A KRESZ szabályai szerint a járművezető felelőssége, ha nem a jogszabályi előírásoknak megfelelő járművel vesz részt a közúti forgalomban!



4. Feladatterv 2021-re

Remélhetően a következő negyedév végére már jelentősen javulni fog a helyzet a meglévő korlátozó intézkedéseknek, valamint az oltásoknak köszönhetően, és a gazdaság, a kereskedelem, a szolgáltatások stb. a régi rend szerint működhetnek. Ha ez így lesz, akkor az előző évben eltervezett feladatokat is lehetőségem lesz teljes egészében végrehajtani. **Ehhez kérem a tagság segítségét, támogatását, minden hasznos tanácsát, feladatok meghatározását, hogy a tagság a előnyeit az eddigieknél nagyobb mértékben minden tagtárs ki tudja használni.**

- továbbra is tervezzük a tagság növelését, ennek megvalósításához kérjük tagjaink mozgósítását, és a hivatkozás alapjául szolgáló, aktív szakmai együttműködés kialakítását is. Remélhetően ebben az évben már részt vehetünk a Minisztérium és egyéb kerékpáros szervezetek országos rendezvényein. Az ITM osztályvezetőjétől normál esetben folyamatosan lehetőséget kaptunk Szövetségünk bemutatására, megcélozandó ezzel is a tagság bővítése, a tagtoborzás. A rendezvényeiken a legfőbb célként a Szövetség bemutatását és országosan ismertebbé tételét tűzzük ki.
- Az előző években a Szövetségünket bemutató és népszerűsítő szóróanyagokat minden jelentős rendezvényre elvittem, így szükségessé vált az utánnyomtatása, ehhez kérem majd a jóváhagyást.
- A Körösök Völgye Útőri Szolgálatnál új települések, útőrök bevonása, az Önkormányzatokkal való megismertetése, országos elfogadtatása az évi feladat. A 2014-ben elindított Körösök Völgye Útőri Szolgálat működése még mindig sajnos akadozik, így szakmai titkárunk segítségével ismét elindítanám új településeken, és az eddigi tapasztalatok alapján megerősíteném a szolgálatot. A folyamatosan növekvő kerékpáros turisztikai nyomvonalak kitáblázása is majd igényel az országban több helyen olyan szolgálat kialakítását, amelyhez egyelőre a Szövetség mintaprojektje nem ad elegendő követendő példát, pedig erre igény lenne. Amennyiben sikerül megerősíteni a Szolgálatot, akkor ez például szolgálhatna másutt ennek elindításához. Ebbe a helyi civil szervezeteket is tervezzük bevonni. Miután az Önkormányzatoknak ez amúgy is kötelező feladat, úgy véljük ezzel, hogy erre a feladatra időről időre felhívjuk a figyelmet könnyebben ösztönözhetjük az útőri szolgálat felállítására a vezetőket. Az útőri szolgálat kialakításának segédleteként erre a célra készített kézikönyv újbóli kiadását országos megismertetését, terjesztését tervezzük, ezzel is népszerűsítve Szövetséget.
- szeretnénk folytatni, a pályázati rendszert kerékpárosbarát szolgáltatók támogatásához, hiszen az igény felmerült, ez ügyben már több megkeresés is érkezett. Ez a kerékpárosbarát szolgáltató cím amúgy egy elismerés is amit elnyerve



5630 Békés, Petőfi utca 2.

büszkeség a településnek és persze a szolgáltatóknak is, de a legfontosabb, hogy ez is jó reklám a Szövetségnek.

- támogatókat toborzunk az adó 1%-áért, ezt a hírlevélben és a sajtóanyagainkban is feltüntetjük, bízunk benne, hogy tagjaink is így tesznek, és mint korábban, most is kérjük a tagságot a helyi sajtóban való meghirdetésre.
- kerékpárút építési pályázatok megvalósításába kedvező döntés valamint megkeresés esetén ezen túl is bekapcsolódunk, Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakvélemények készítését a továbbiakban is elvégezzük.
- Segítjük a KBT/KBM pályázóit, erre még 2019-ben készült egy határozati javaslat. A pályázók számának növelése érdekében a Szövetség szellemiségéből adódóan elvárás, hogy minden tag adjon be pályázatot és szorgalmazza településének munkahelyeit is pályázni. Szintén a Szövetség célja, hogy segítsük településeinket kerékpárosbaráttá tenni. Ennek érdekében javasunk idén is évi 400 000 Ft-ot arra a célra fordítani, hogy szakértőkkel készíttessünk olyan ajánlásokat a helyszíni tanulmányozása alapján, amely segíti a gyengébb teljesítésű településeket a fejlődés útján. Alapszabályunk 4. paragrafusában, a Szövetség céljai között szerepel A Kerékpárosbarát Települések és Munkahelyek számának és elismertségének növelése ennek szellemében az alábbi javaslatot terjesztem a tisztelt Közgyűlés elé: A Közgyűlés támogatja, hogy a Titkárság bízson meg egy kerékpáros ügyekben gyakorlott szakértőt, hogy a tagok felmerült szakmai problémáit orvosolja, a KBT/KBM címre pályázó tagtelepüléseknek segítse a felzárkózást, a pályázat kiíróival egyeztetve. Elkülönít erre a feladatra bruttó 400.000 Ft.- azaz négyszázezer forintot. Ez az összeg tartalmazza majd szakmai anyagok javaslatok, vélemények elkészítését, személyes felkeresést. (Az előző évben Gyomaendrőd és Petőháza részére készült szakvélemény.)
- Kedvező döntés esetén támogatjuk, hogy 2022. évben is a KETOSZ tag települések iskoláiból a kerékpáros vándortáborokba jelentkező diákok közül településenként néhány rászoruló diák a részvételi díjból támogatásban részesüljön a jelentkezők számától függően, arányosan elosztva, összesen évi minimum 200 000 Ft. keretösszegig. Ezt az összeget a diák helyett a KETOSZ utalja át. A diákok kiválasztásához a Polgármester keresse meg az iskolákat és az jogosultság ellenőrzése után igazolja a támogatás kifizethetőségét." Az ehhez szükséges feladatokat elvégezzük. A 2022 azért fontos, mert már az év elején szükséges meghirdetni a támogatást, hogy arra jelentkezni is tudjanak, mert mire az éves (májusi) közgyűlést megtartjuk már kicsúszunk az időből és betelik a létszám.
- A tagság kéréseire kérdéseire javaslataira figyelemmel, hírlevélben emlékeztetjük a tagságot a szakmai kapcsolatainkra, Pl: szakmai titkár úr, mint kerékpáros ügyekben gyakorlott szakértőt, tagok felmerült szakmai problémáinak megoldására ajánljuk, valamint az előfizetett Pályázatfigyelő szolgáltatások figyelemmel kísérését és tagjainknak továbbítását is az éves feladat részeként elvégezzük.



5630 Békés, Petőfi utca 2.

- A fentiekén kívül minden, az alapszabályban leírt titkársági feladatot végrehajtottunk.

5. Aktív Magyarország Hírek: 4 milliárd forint kerékpárutak tervezésére

Az elképzelések szerint már 2022 tavaszán elindulhatnak a kivitelezések

A kormány 2020 őszén 4 milliárd forintot biztosított kerékpárutak tervezésére. A forrás felett az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztos rendelkezik, aki az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (ITM), valamint az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központtal (AÖFK) közösen dönt majd a forrás terhére előkészítendő útvonalakról. 18 megyében 200 millió forint, Pest megyében 400 millió forint áll rendelkezésre a tervezéshez. A tervezést az AÖFK, a Magyar Közút és a megyei közgyűlések közösen végzik.

Annak érdekében, hogy a kerékpárutak fejlesztésére rendelkezésre álló források gyorsabban és hatékonyabban legyenek felhasználhatók, jól előkészített projektekre, útvonalakra van szükség. „A kormány javaslatunkra 4 milliárd forintot biztosított kerékpárút-tervezésre. A NIF Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. adatai alapján 1 km kerékpárút tervezése 3-4 millió forintba kerül, így ebből az összegből várhatóan 1200-1400 km kerékpárút tervezése történhet meg”, nyilatkozta **Révész Máriusz, aktív Magyarországért felelős kormánybiztos**, aki kiemelte, hogy az előzetes időbeli ütemezések alapján a kerékpárutak többségének tervei az év közepére készülhetnek el, a bonyolultabb és hosszabb egyeztetést igénylő tervek pedig legkésőbb az év végéig. „Bízom benne, hogy uniós és hazai forrásokból a következő 7 évben közel 1.500 km kerékpárút épülhet. Ehhez még erdészeti, mezőgazdasági utakon, gátakon és kisforgalmú közutakon további 4500 km kitérőt tervezünk. Ha ezek a kerékpárutak elkészülnek, illetve kijelölésre kerülnek, akkor Magyarországon egy összefüggő, átjárható kerékpárúthálózat alakul ki, aminek köszönhetően jelentősen nőhet a kerékpártúrázók és a kerékpárral közlekedők száma”, mondta el beszédében a kormánybiztos.

A megyei közgyűlések vezetőivel és az országgyűlési képviselőkkel egyeztetve meghatározásra kerültek a megtervezendő kerékpárutak, melyek előkészítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a megyei önkormányzatok és az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ végzi. **Madarász-Losonczy Bálint, az ITM Kerékpáros Koordinációs Főosztályának vezetője** az útvonalak kiválasztásával kapcsolatosan elmondta, hogy „a megtervezendő szakaszok kijelölésének szempontjai között szerepelt többek között az, hogy elsősorban külterületi szakaszok legyenek, a fejlesztést hálózati szempontok tegyék indokolttá, turisztikai és hivatásforgalmi szempontból egyaránt nagy jelentőséggel bírjanak, valamint közlekedés tekintetében haladja meg a napi 2.000 egységforgalom/napot. Abol a forgalmi viszonyok megengedik a vegyes használatot, oda nem terveztünk önálló infrastruktúrát.” A rendelkezésre álló keretösszeg megyénként egyenlő arányban került szétosztásra, így minden megyének 200



5630 Békés, Petőfi utca 2.

millió forint jutott. Ez alól Pest megye jelent egyedül kivételt, amely 400 millió forintból gazdálkodhat. Ennek elsődleges oka, hogy az elmúlt évek uniós forrásaiból Pest megye sokkal kisebb mértékben részesedett.

Szilvai József Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatója a társaság szerepéről úgy fogalmazott, hogy „*az általunk tervezett projektekkal az a célunk, hogy az országos közutak melletti kerékpáros nyomvonalak vezetésével a települések közötti összeköttetések megvalósulhassanak.*” A vállalat országos szinten 88 db kerékpáros útvonal (kerékpárút, kerti pársáv) megtervezésével lett megbízva. A tervezési közbeszerzés megindításához a 88 útszakasz közel 90 százalékára már tervezői diszpozíciót is benyújtottak, a fennmaradó szakaszok nyomvonalának pontosítására pedig az érintettekkel további egyeztetéseket és már helyszíni bejárásokat is tartottak. Ha minden a tervek szerint halad, akkor az elkészülő tervek birtokában akár már 2022 tavaszán az ország számos pontján elindulhatnak a kivitelezések.

„*Egy hálózatot általában a leggyengébb láncszeme határoz meg. Hiába épülnek elkülönült kerékpárutak, ha azok nincsenek összekötve, egy hálózatba kapcsolva. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ kapta meg a feladatot, hogy a turisztikai célú kerékpárutak tervezését koordinálja, így a megyékkel és az Innovációs és Technológiai Minisztériummal egyeztetve érvényesíteni tudtuk a turisztikai szempontokat. A célunk, hogy a tervezés eredményeként összefüggő, végigbringázható hálózat alakuljon ki. Sok helyen kisebb hiányzó szakaszok megtervezésével, és később megépítésével több ezer kilométernyi, biztonságosan végigbiciklizhető kerékpárút hálózatot fogunk kapni, amely természetesen a hivatásforgalmat is jól fogja szolgálni, de emellett nagy lökést ad a kerékpáros turizmusnak*”, összegezte gondolatait **Berencsi Miklós, az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ programvezetője.**

A 2014-2020 fejlesztési időszakban az önkormányzatok és az állami beruházások esetén is számos alkalommal előfordult, hogy az elhúzóódó előkészítés miatt a fejlesztésre rendelkezésre álló források már nem voltak elegendőek a megvalósításra. Az elmúlt években az építőiparban is jelentős áremelkedés volt tapasztalható, amely a kerékpárutak építésénél is megjelent. Ráadásul mire a tervek elkészültek, engedélyt kaptak, a kivitelezési közbeszerzés lezajlott gyakran több év is eltelt, így a kivitelezés költségei jelentősen meghaladták a tervezéskor meghatározott szinteket. Ez egyes esetekben a projekt csúszásához (többletigény benyújtása és jóváhagyása), máskor a műszaki tartalom kényszerű csökkentéséhez, illetve több esetben a projekt ellehetetlenüléséhez vezetett. A megvalósulás minden esetben csúszott, a források felhasználása pedig lassult.

6. **Aktív Magyarország Hírek: Országos Bringapark Program 2021**

Az Aktív Magyarországért Felelős Kormánybiztosi Iroda a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (a továbbiakban: MAKETUSZ) bevonásával 2021-re is kiírja az



5630 Békés, Petőfi utca 2.

Aktív Magyarország Program részeként az **Országos Bringapark Programot** (a továbbiakban: Program). A Program célja Magyarországon olyan bringaparkok kialakítása vagy már meglévő park felújítása, amelyek az alább felsorolt kerékpáros infrastruktúra valamelyikének eleget tesznek:

- kerékpáros pumpapálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya
- BMX freestyle pálya
- kerékpáros triál pálya
- görpark.

A Programra **2021. február 28-ig** lehet a jelentkezéseket elküldeni. A bringaparkok kialakításának célja többek között a kerékpáros szabadidős és sport infrastruktúra kínálatának bővítése, a fiatalok, gyerekek kerékpárkezelésének fejlesztése, az erdei kerékpározás élményének legális helyszínek biztosítása.

Felhívás: maketusz.hu/wp-content/uploads/2020/12/Orsz%C3%A1gos-Bringapark-Program_kiiras_2021.pdf

Műszaki leírások: maketusz.hu/wp-content/uploads/2020/12/Orsz%C3%A1gos-Bringapark-Program_2021-m%C5%B1szaki-le%C3%ADr%C3%A1s.pdf

Gyakran ismételt kérdések:

maketusz.hu/wp-content/uploads/2021/01/GYIK_2021_0120.pdf

Jelentkezési adatlap: maketusz.hu/wp-content/uploads/2020/12/Bringapark-jelentkez%C3%A9si-adatlap_2021.docx

forrás: Maketusz.aktivmagyarorszag.hu

Vigyázzunk magunkra és egymásra! Jó egészséget kívánok minden tagtársnak!

2021.01.27. Krivik Viktor főtitkár