



## **Tagi tájékoztató 2021-IX.**

### **1. Kerékpárosbarát cím**

Már elérhető az ITM és a KTI Kerékpárosbarát Település és Kerékpárosbarát Munkahely pályázata. A pályázat beadásához szükséges kérdéssor, valamint az internetes felület a KTI honlapján, valamint a csatolt mellékletben is megtalálható.

**Tisztelettel kérem a tagságot, hogy pályázzanak a címre, valamint minden elérhető médiafelületen híreljék a pályázatokat! (ezzel is segítve az Itm és a Kti munkáját)**

**Augusztus közepéig lehet jelentkezni a kerékpárosbarát pályázatokra**

Augusztus közepéig elektronikus úton lehet jelentkezni a kerékpárosbarát címekre a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. honlapján - jelentette be az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) közlekedéspolitikáért felelős államtitkára szerdán Kiskunhalason.

Mosóczi László elmondta: a települések és a munkahelyek méretük, jellegük szerint négy-négy kategóriában indulhatnak az idei kiírásokon, az eredményhirdetés ősszel várható.

Emlékeztetett, hogy a tavalyi forduló alapján jelenleg 16 cég vagy intézmény viselheti a kerékpárosbarát munkahely, 12 önkormányzat pedig a kerékpárosbarát település címet.

Magyarország - a lakosságszám arányában - a világ harmadik legnagyobb kerékpáros nemzete, hiszen mindössze Dánia és Hollandia előzi meg a rangsorban - mondta az államtitkár. Hozzátette, hogy az Alföldön különösen nagy hagyománya van a biciklizésnek, de mára az ország más részein is egyre nagyobb teret nyer a kerékpáros közlekedés és a turizmus.

Úgy vélte, a biciklizést elsősorban "a közlekedési mód biztonságosabbá tételével, leginkább önálló kerékpárutak építésével teheti még vonzóbbá a kormány". A múlt évtized eleje óta történt is érdemi előrelépés e területen, mintegy 1600 kilométerrel bővült a kerékpáros úthálózat Magyarországon - mondta.

Mosóczi László kitért arra, hogy a kormány más módokon is támogatja a munkaadók és önkormányzatok szerepvállalását a közlekedés zöldítésében. Az adótörvények



## 5630 Békés, Petőfi utca 2.

---

közelmúltban elfogadott módosításával ugyanis a jövő évtől személyi jövedelemadó mentesen adhat a munkáltató magáncélú használatra kerékpárt munkavállalójának, és az ezzel kapcsolatban felmerülő minden költség, ráfordítás leírható lesz a társasági adóalapból. Ezen kívül a kormány az ország minden részében támogatja az egyre sűrűbb szövésű, egyre több ponton összekapcsolódó kerékpárút-hálózat kiépítését - ismertette az államtitkár.

Bács-Kiskun megyében a 2014-2020-as Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) forrásaiból 26 projektben összesen 85 kilométeren bővül a kerékpáros infrastruktúra. A 6,2 milliárd forint összértékű beruházások egyikeként kiépül Kiskunhalas kerékpárforgalmi főhálózata, a városban 2,2 kilométeren létesülnek új kerékpárutak. A megyei fejlesztések folytatódnak is, már mintegy 68 kilométeren zajlik 7 újabb térségi szakasz előkészítése, tervezése - sorolta.

Mosóczi László jelezte, hogy az EuroVelo 13 Vasfüggöny kerékpáros túraútvonal részeként kitáblázzák a nemzetközi kerékpáros összeköttetés Bács-Kiskun megyei szakaszát is.

Az idén zárul le a Velence és Gyula közötti kerékpáros útvonal kialakítása, a kisforgalmú közutak és meglévő kerékpárutak felhasználásával létrejövő turisztikai kapcsolat Bács-Kiskun megyét is érinti.

A kormány a főutak mellett haladó külterületi kerékpárutak kezelésbe vételével is tehermentesíti a helyi önkormányzatokat, hiszen a Magyar Közút már több mint ezer kilométernyi ilyen szakaszt gondoz. Az országos közútkezelő szakemberei gondoskodnak az 53-as főút mellett futó kerékpárút külterületi szakaszainak fenntartásáról is Akasztótól Kiskőrösig, majd Soltvadkerttől Kiskunhalasig mintegy 20 kilométeren.

Fülöp Róbert, Kiskunhalas polgármestere hangsúlyozta: Kiskunhalas egyedüli településként 2020-ban duplázott, hiszen a város is, és munkáltatóként a polgármesteri hivatal is kiérdemelte kerékpárosbarát címet az elmúlt évben. Emlékeztetett, a városban most is épül két bicikliút is, de a fejlesztések nem állnak meg, hiszen mindenképpen fontos lenne, hogy a település külterületén élők, Kecel irányából kerékpárral is biztonságosan megközelíthessék a belvárost.

Már megterveztették a Kiskunhalast az 55-ös főúttal összekötő, az 53-as főút mentén vezető bicikliutat, és bíznak abban, hogy Jánoshalmával, Mélykúttal és Kunfehértóval összefogva egy másik térségi kerékpárút is megépülhet a jövőben - sorolta a polgármester.



## 2.Tagdíj

Tisztelt Tagtársak!

Az tagdíjbekérők a héten kiküldésre kerültek, a tagdíj mértékét a Szövetség 1.50 Ft/lakos szám (1.50 Ft, minimum 2 500 Ft, maximum 100 000 Ft) állapította meg. Tisztelettel kérem, hogy ennek alapján az aktuális tagdíjat befizetni szíveskedjenek. **Akinek elmaradása van, vagy éppen a visszaigazolás (számviteli bizonylat) nem érkezett meg, kérem jelezze.**

### Számlázási adatok:

Utalási üzenet: KETOSZ tagdíj /**évszám**/, **településnév**

Számlavezető Bank: Magnet Bank

Számlaszám: 16200106-00184371

**Többen szoltak, hogy az ASP rendszer miatt szükséges a Szövetség adószáma a tagdíjbekérők mellé, ezért ez most beírom: KETOSZ Adószám: 18222047-1-04**

A beérkező befizetés alapján a befizetett összeget visszaigazoljuk.  
Köszönöm a befizetést.

## 2. Szakértői munka

**Sztaniszláv Tamás** szakmai titkár úr továbbra is áll a települések rendelkezésére szakmai anyagok, Kerékpárforgalmi Hálózati Terv szakvélemények elkészítése ügyében.  
Bővebb információ: [info@ketosz.hu](mailto:info@ketosz.hu) vagy a +36/70/7022114 telefonszámon.

*Vigyázzunk magunkra és egymásra! Jó egészséget kívánok minden tagtársnak!*

2021.06.24. Krivik Viktor főtitkár