



CIVINET

CIVITAS National Network

Magyar
CIVINET

A MAGYAR CIVINET 21. TALÁLKOZÓJA

Kerékpárosbarát városok

Szarvas, 2021. szeptember 22.

Sztaniszláv Tamás

KETOSZ szakmai titkár

MAKETUSZ elnökségi tag

Egyébként nyugdíjas



Fényképek részben sajátok, részben a facebook-ról letöltve

Alapok

1980. évi 3. törvényerejű rendelet

**az 1968. évi november hó 8. napján Bécsben aláírásra megnyitott
Közúti Közlekedési Egyezmény
kihirdetéséről**

Ez az egyezmény tartalmaz nekünk is szükséges fontos szabályozást, amit a hazai szabályozás nem vett át:

- Nem kötelezően használandó kerékpárút tábla.
- A gépjárművezetők felelőssége a védtelen közlekedőkkel szemben.



„7. cikk 3. A járművezetőknek különös figyelmet kell fordítani a legvédtelenebb úthasználókra, úgymint a gyalogosokra, kerékpárosokra és főleg a gyerekekre, az idős és mozgáskorlátozott személyekre.”

Ezzel szemben a magyar szabályozás:

(1a) A közutak tervezése, fejlesztése során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek valamennyi, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek.*

Alapok

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről¹

A közúti közlekedéssel összefüggő állami feladatok

8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő állami és önkormányzati feladatok

(1a)¹⁹ A közutak tervezése, fejlesztése során úgy kell eljárni, hogy a biztonságos közlekedési feltételek **valamennyi**, a közúton közlekedni jogosult számára biztosítottak legyenek.

¹⁹ Beiktatta: 2012. évi CXIX. törvény 2. §. Hatályos: 2012. VIII. 7-től.

***1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet
a közúti közlekedés szabályairól***

Kerékpárok közlekedése

54. § (1) Kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés (117/c. ábra) esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik - a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.

Pej Kálmán (Tandem Kft) javaslata alapján az UME definíciója a **kerékpárosbarát-ság**:

Olyan tevékenység, hely vagy létesítmény, amely a kerékpárral közlekedők igényeit tudatosan figyelembe veszi és biztonságosan, magas színvonalon kielégíti.

Lényeges elemei:

- Infrastruktúra
 - Karbantartás, fenntartás
- Közlekedésbiztonság
- Szemléletváltás
 - Oktatás, példamutatás
 - Kapcsolat civil szervezetekkel



Fenntartható közlekedés a városban [WOLFGANG RAUCH, 2001]

Infrastruktúra

Kerékpározható közutak tervezése e-UT 03.04.13:2019

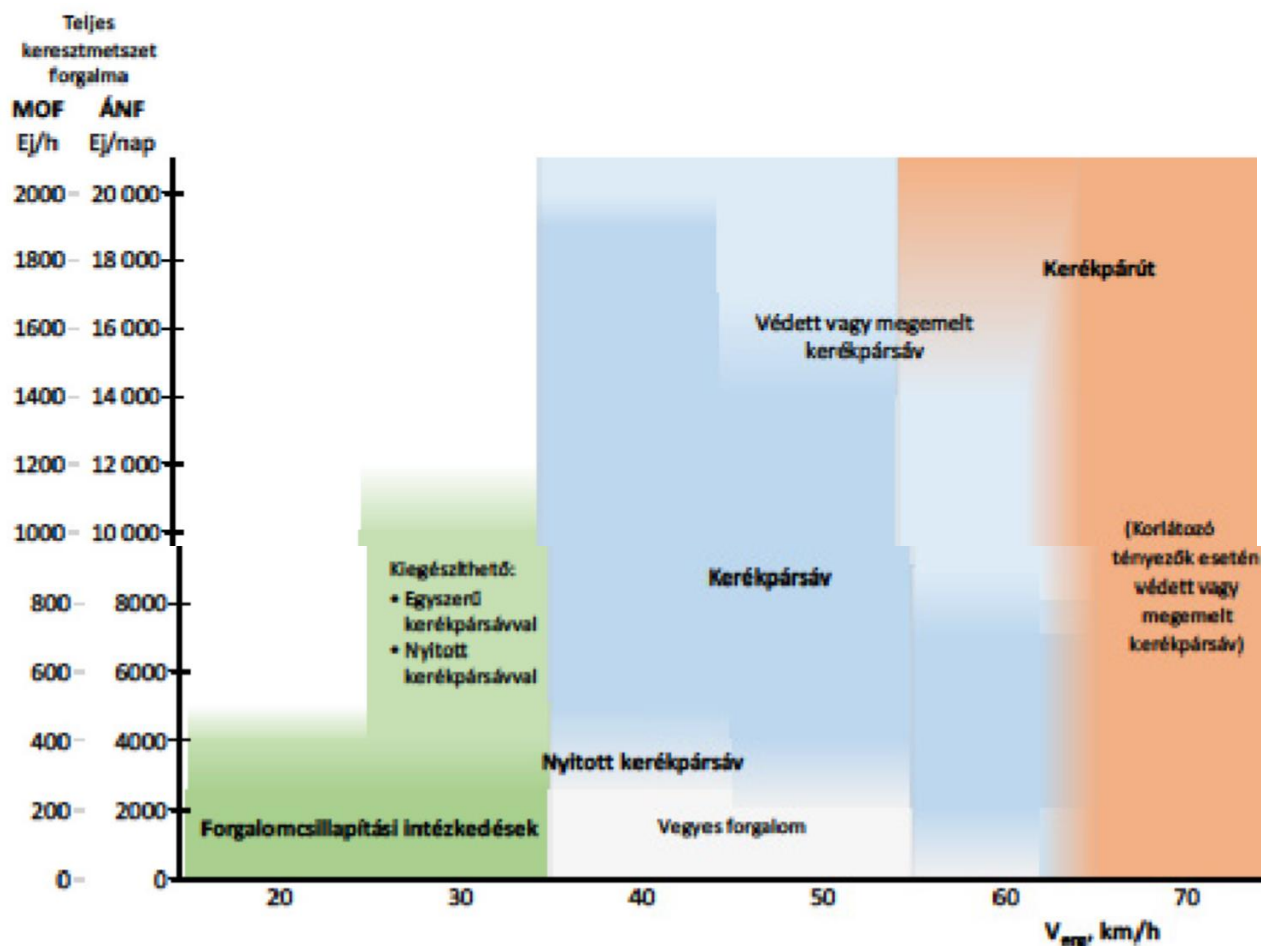
Az új UME teljes fogalmi és szabályozási meghatározása a **kerékpárosbarát** célt és ennek megvalósítását célozza meg.

Kerékpárosbarát létesítmények tervezésének alapjai:

- Magas szintű közlekedésbiztonság
- Hálózatosodás
- Környezeti összhang
- Fenntarthatóság



3. ábra – Kerékpárosbarát kialakítás minimális kiépítési szintjei a tervezett gépjárműforgalom és a tervezett engedélyezett sebesség függvényében, lakott területen





CIVINET

CIVITAS National Network

Magyar
CIVINET

A MAGYAR CIVINET 21. TALÁLKOZÓJA



„Ha a városi kerékpározást segíteni akarjuk, akkor 10%-ban kell kerékpározással foglalkoznunk és 90%-ban az autózással.” [Werner Brög]

„Ha a településeket autók és gépjárműforgalom számára tervezzük, autókat és gépjárműforgalmat kapunk. Ha közösségi tereket tervezünk emberek számára, embereket és közösségi tereket kapunk” (Fred Kent)

A **kerékpárosbarát** közúthálózat kialakítása során az alábbi csillapítási eszközök alkalmazása merülhet fel:

- korlátozott sebességű övezet, *városközpont*,
- lakó-pihenő övezet [LPÖ],
- vonali sebességkorlátozás,
- behajtás-korlátozás,
- forgalomcsillapítás egyirányúsítással,
- zsákutca kialakítása kerékpáros továbbhaladással,
- kerékpáros utca.



Kerékpárosbarát infrastruktúra



Kerékpárosbarát infrastruktúra

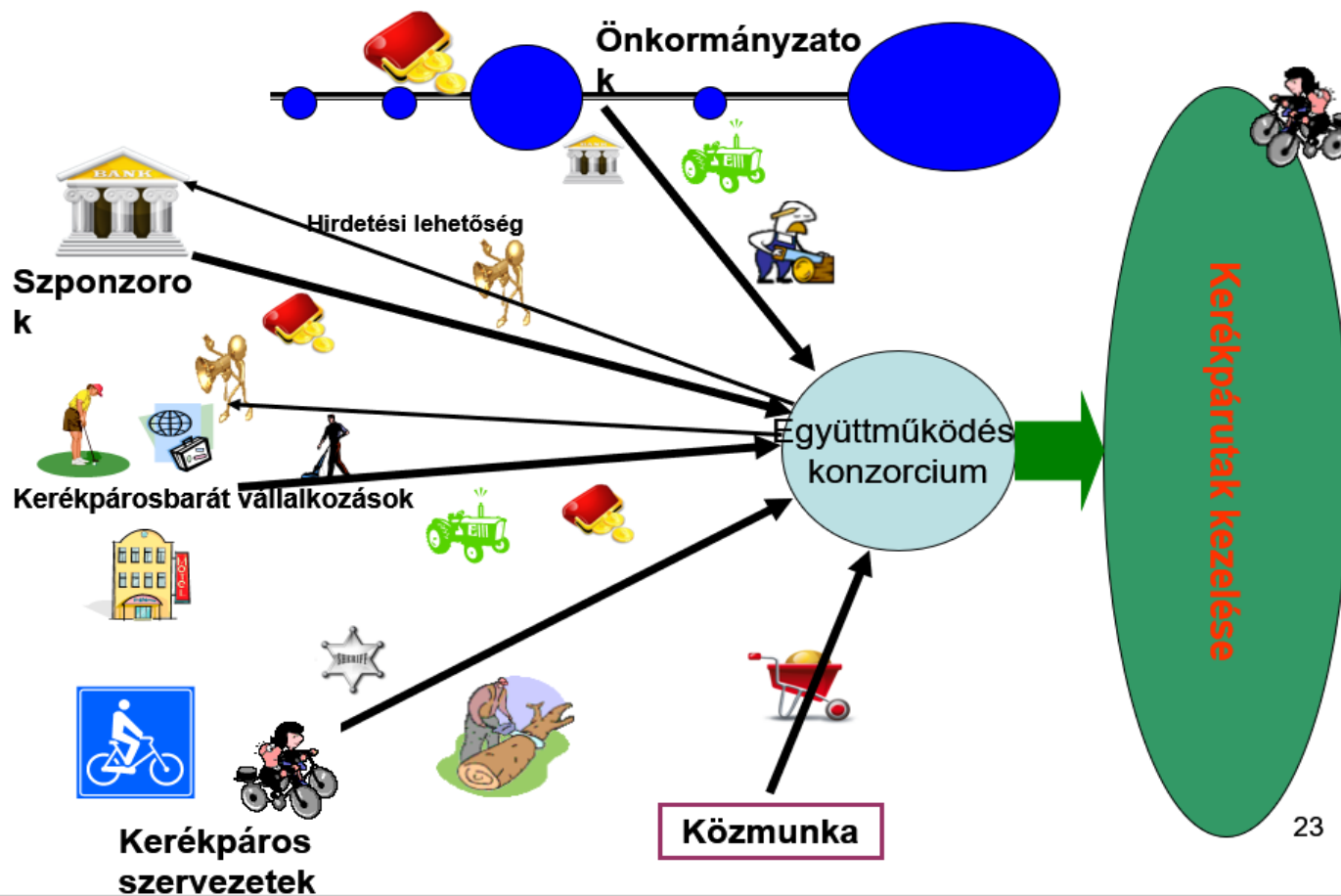


NEM Kerékpárosbarát infrastruktúra

- Első kerék gyorsrögzítő esetén egy mozdulat a kerékpár elvitele
- Első-hátsó kerék lakatolva
- Ha hátsó csomagtartó van, akkor könnyű 8-ast szerezni (kitámasztó)



Javaslat a karbantartás végzésére



Közlekedésbiztonság



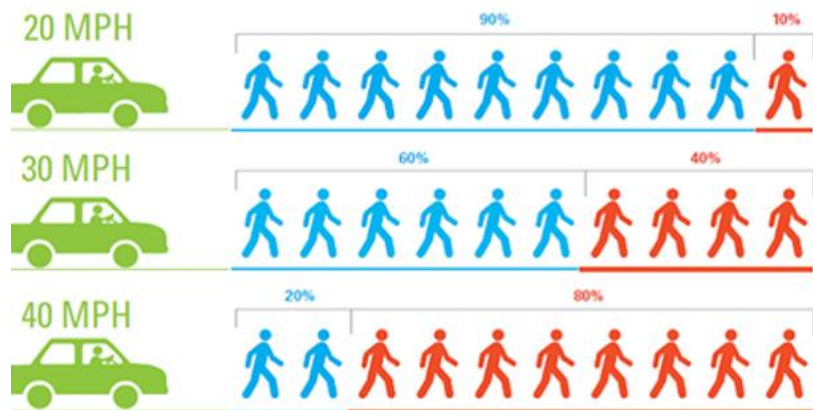
**Mire
vigyázzunk
!**

**Kerékpáros
átvezetés:
NINCS
összelátás**



Veszélyek

Sebesség



Közlekedésbiztonság



Pedelec
nem
e-bike



Megcélózta:

- Az országban legalább 3.000 **kerékpárosbarát** szolgáltató várja a kerékpárosokat biztonság és komfort érzetének növelése érdekében;
- **Kerékpárosbarát** közlekedésbiztonsági kampányok;
- 100 minta településen teljes település **kerékpárosbaráttá** tétele;
- Kerékpáros tudás és **kerékpárosbarát** szemlélet a kulcsszereplőknél.

Kamara

Az MMK Közlekedési Tagozat által akkreditált törzsanyagként 2015. óta „**Kerékpárosbarát közlekedéstervezés**” címmel zajlik a mérnökkollégák képzése. Az előadásokat a szakterület elismert szakértői tartják, időről-időre megújuló témákkal és tartalommal. Eddig összesen 12 alkalommal, különböző helyszíneken (Zalaegerszeg, Veszprém, Tatabánya, Győr, Békéscsaba, Kecskemét, Szekszárd, Nyíregyháza, Budapest) összesen több, mint 500 résztvevő vett részt a képzésen.



<https://kerekparosklub.hu/komplex-kerekparosbarat-varosfejlesztes>

*Nem a kerékpárutak hossza, hanem a kerékpárosbarát terület nagysága mutatja meg, hogy egy város mennyit tesz a fenntartható közlekedésért. Ezért javasoljuk, hogy először vizsgálják meg a teljes települési úthálózatot, hogy az milyen kerékpározhatóság szempontjából. Képletesen satírozzuk zöldre ezt a területet. Ahol nem jók a kerékpározás feltételei, vagy konfliktusokkal találkozunk, azt színezzük pirosra. Ekkor látszik, hogy hol van szükség beavatkozásra. A beavatkozás lépcsőfokait az alábbi ajánlás foglalja össze: [Útvonalak kerékpárosbaráttá tételének eszközei >>](#). A fenti módszer szerint érdemes **problématérképen** ábrázolni, hogy hol vannak most akadályok, nehézségek a kerékpárral közlekedő számára, és azokat hogyan lehet enyhíteni.*

Szemléletformálás, civil mozgalom.

<https://www.halasibringabaratok.hu/>

<https://www.facebook.com/groups/171022676309870>



BAON.HU

A barátság jegyében tekertek a halasiak
Szabadkára | BAON



Kerékpárosbarát Település és Munkahely pályázat

- 2006-2012 papíralapú, lebonyolító: KKK
- 2013- on-line (2014:tartalmi fejlesztés, egy év kihagyás)
- Lebonyolító:
 - Civil szervezet (KMSZ)
 - Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (KTI)

A pályázatot a mindenkori közlekedéssel foglalkozó minisztérium írja ki és díjazza. Egy időben a nyertesek plusz pontot élveztek pályázatokban.

Kritika érte a pályázatot, hogy ugyan azt a címet kapják jelentősen különböző pontszámú nyertesek, ezért 2019-ben volt egy kísérleti osztályba sorolás.

Változtatás szempontjai/1

Figyelembe vett szempontok:

Van egy nemzetközi kerékpáros auditálási gyakorlat: a BYPAD

<http://www.bypad.org/>



Megkérdeztem a KETOSZ tagjait.

A módosítás formai szempontjai:

- csökkenteni a kérdések számát;
- eltörölni az újra pályázók és újak kategóriát (megőrzi az előző év adatait);
- egyszerűsíteni a kitöltést;

Változtatás szempontjai/2

A módosítás szakmai szempontjai:

- nagyobb hangsúly a népszerűsítés és képzés irányába;
- lakos szám, terület ill. alkalmazotti létszám segítségével fajlagos értékeket számolni;
- előtérbe helyezni a térségi, hálózatos kerékpározási lehetőséget;
- csökkenteni azokat az adatokat, amelyek csak becsülhetők; (pl: a baleseti adatok a KTI nyilvántartásából kerülnek be)
- az intermodalitás témakörét erősíteni kell;
- javaslatokat, ötleteket adni a pályázóknak, hogy milyen irányba lehet fejlődni.

Kerékpárosbarát Település és Munkahely pályázat

Település témák

- Infrastruktúra megléte és **kerékpárosbarát** mivolta
- Népszerűsítés, képzés
- Pályázatokon részvétel
- Kapcsolat állami és civil szervezetekkel



Munkahely témák

- Kerékpár elhelyezési lehetőség
- Támogatás kerékpárosoknak
- Tisztálkodási lehetőség
- Civil kapcsolatok
- Ösztönzés, példamutatás
- Kerékpáros rendezvények





2010. július 23-án, az I. Békési Kerékpáros fesztivál keretében, megalakult a **Kerékpárosbarát Települések Országos Szövetsége**, a **KETOSZ**. (www.ketosz.hu)

Feladatai:

- a kerékpárt egészségmegőrzési, sportolási, rekreációs, prevenciós céllal használók számának, arányának növelése;
- A kerékpáros közlekedés és turizmus népszerűsítése;
- A települések közt létrejövő, kerékpározás témáját érintő együttműködések;
- Az intermodalitás, a kerékpáros közlekedés és más közlekedési módok kapcsolódási;
- A kerékpározáshoz kapcsolódó infrastrukturális (utak, létesítmények, szálláshelyek stb.) fejlesztések kezdeményezése, elősegítése.

A detailed map of Hungary with numerous cities labeled. Green rectangular boxes highlight specific locations across the country, representing KETOSZ members. These include Komárom, Rábatotony, Piliscsaba, Oroszlány, Csepel, Tapolca, Hévíz, Nagykanizsa, Paks, Sándorfalva, Mórhalom, Szekszárd, Pécs, Budaörs, Győr, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beregszász, Csenger, Zirc, Veszprém, Ajka, Sopron, Mosonmagyaróvár, Dunajská Streda, Rača, Senec, Galanta, Bratislava, Ružinov, Pezinok, Nová Baňa, Zlaté Moravce, Vrable, Levice, Veľký Krtíš, Filakovo, Poltár, Rimavská Sobota, Tornafő, Slovenský Kras, Satoraljaujhely, Kráľovský Chlmec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas, Kiskunmajsa, Jánoshalma, Dombóvár, Kaposvár, Marcali, Csurgó, Kopprivnica, Kníževci, Varázdin, Čakovce, Lendava, Ptuj, Gornik, Trzinjanski park Gorice, Zalaegerszeg, Kormend, Szombathely, Kőszeg, Kővár, Kapuvár, Csorna, Menfőcsanak, Győr, Komárom, Tata, Esztergom, Vác, Balassagyarmat, Salgótarján, Eger, Mezőkövesd, Füzesabony, Jászberény, Debrecen, Karcag, Pusztókádany, Berettyóújfalú, Oradea, Szarvas, Kecskemét, Nagykőrös, Tiszaújváros, Nyíregyháza, Órós, Mátészalka, Vásárosnamény, Kisvárda, Sárospatak, Sátoraljaújhely, Krásnovsky Chimec, Mukachevo, Beňuš, Šteľ, Ineu, Chişineu-Criş, Sântana, Şina, Lipova, Vinga, Varias, Nădlac, Szőreg, Mako, Arad, Pecica, Subotica (Cybotica), Mohács, Baja, Szekszárd, Tolna, Kalocsa, Kiskörös, Kiskunhalas



Főbb eredmények:

- Tanulmányok kidolgozása, többek között:
 - Dalos Péter: Ajánlás a kerékpárosbarát települések részére
 - Tóth András-Dalos Péter-Kovács Virág: Ajánlás a kerékpárosbarát települések számára a pedelec kerékpáros térnyerésével kapcsolatban.
(Szélessáv Közhasznú alapítvány, 2016.)
- Kerékpáros útőri szolgálat elindítása;
- Kerékpárosbarát szolgáltatók támogatása;
- Kerékpáros vándortáborban résztvevő, rászoruló gyerekek támogatás;
- Együttműködési megállapodások civil szakmai szervezetekkel.



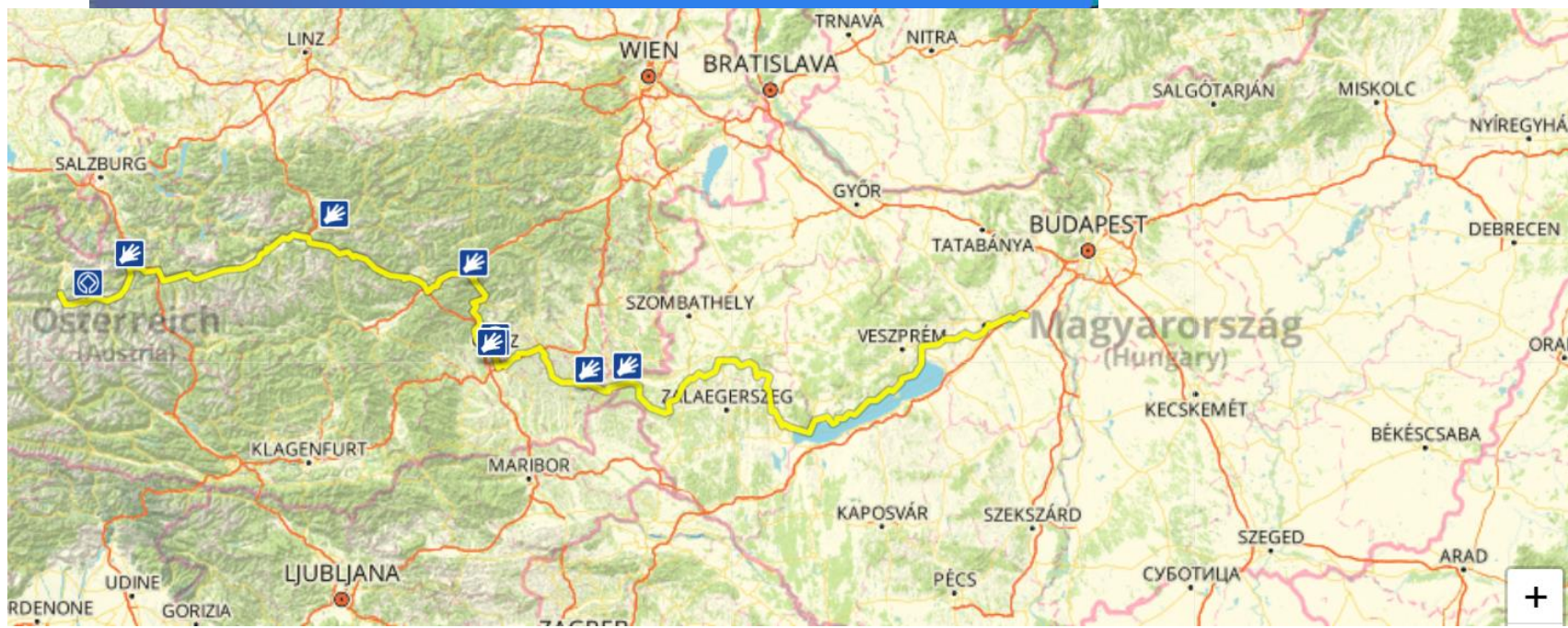
Szarvas nem csak többszörös kerékpárosbarát település, de elől jár az egyéb barátság terén is.



Személyes aktualitás

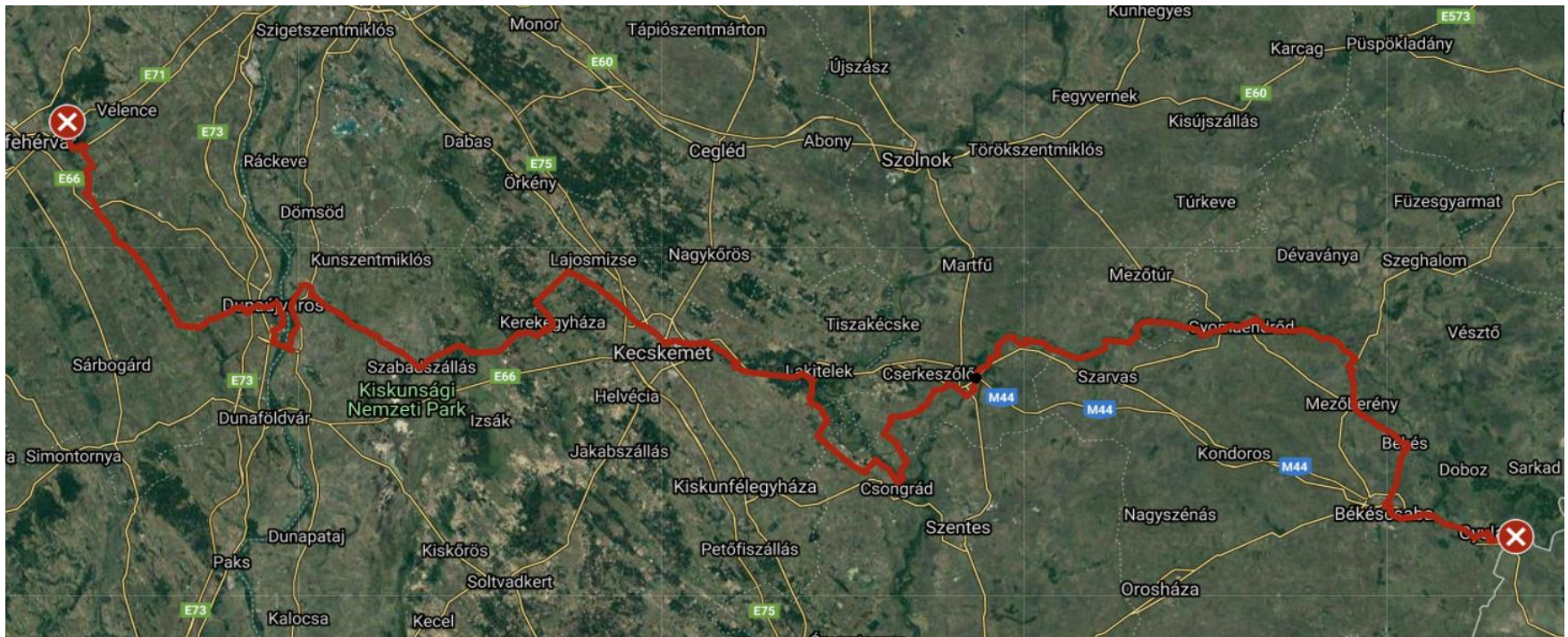
 EuroVelo 14
Közép -Európa vizei

1 125 km hosszú	3 UNESCO helyszínek	2 látogatott országok
---------------------------	-------------------------------	---------------------------------



5. sz kerékpáros túraútvonal, Dunán innen- Dunán túl

420 km, kisforgalmi úton, kerékpárúton, árvédelmi töltésen





TOP pályázat: Élhető települések Kerékpárosbarát település kialakítása

**Nem csak azért felelünk, amit megteszünk,
hanem azért is, amit nem /Moliére/**

PEDÁLOZUNK !!!



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!