

1. kérdés: „Milyen kerékpáros szempontból is megfelelő, út mellé kihelyezhető kukát tudnának javasolni, annak milyen kialakításának célszerű lennie (döntött?)”

Ha jól értem a kérdést, olyan hulladékgyűjtőre gondolnak, amelyet kerékpárról is lehet használni.

Itt a következő szempontokat érdemes szem előtt tartani:

- méretében, színében markánsan különüljön el a „gyalogos” szemetesektől, legyen egyértelmű, hogy ez kerékpárosoknak készült
- elhelyezése, magassága, iránya, kialakítása (bedobónyílás mérete) tegye lehetővé a menet közbeni használatot
- a kerékpáros úrszelvényen kívül, de a kerékpárúthoz közel legyen elhelyezve
- az elhelyezésnél törekedni kell arra, hogy messziről is jól látható legyen
- turisztikai kerékpárútnál célszerű ismétlődve elhelyezni, az egyes helyszíneken jelölhető a következő szemetes távolsága
- kétirányú kerékpárút esetén irányonként külön edény szükséges
- az eszköz oldalát célszerű kerékpáros arculatépítésre kihasználni, pl. a város kerékpáros tevékenységével kapcsolatos arculati elemek megjelenítésével (logó, piktogram, szlogen stb.)

Néhány külföldi példa:



Hollandia: itt nagyobb távolságról kell dobni, és az edényben látszik, hogy mi gyűlt össze, ez talán nem annyira szerencsés



Dánia, Koppenhága: az edény magassága, a nyílás mérete kevésbé teszi lehetővé a nagy sebességet, a hulladékot szinte ejteni kell, de az eltűnik, nem csúfítja a városképet. A város arculatépítésre is kihasználta, az edényen fel van tüntetve a város kerékpáros logója (I bike CPH).



Németország, Emsland: itt az elhelyezés szöge nem teszi lehetővé a lassítás nélküli találatot



Franciaország: ez egy alpesi túraútvonal mentén található, egy nagyobb konténert egészítette ki egy palánkkal. A felirat tájékoztat a következő edény távolságáról.

2. kérdés: kérnénk iránymutatást és konkrét javaslatot arra vonatkozóan, hogy közterületre kihelyezhető, önkiszolgáló szerviz pontnak milyen követelményeknek kell megfelelnie, milyen kialakításúnak célszerű lennie, illetve milyen szerszámokat tartalmazzon és tudnak-e ajánlani konkrét, beszerezhető, vandál biztos terméket

Előjáróban annyit, hogy ilyen eszközt már helyeztek ki Budapesten, sajnos a szerszámok elég hamar eltűntek róla, azóta csak a szerelőállvány árválkodik torzóként.

A szervizpont alatt a következő felszereltségi fokozatokat különíteném el:

- csak pumpa
- pumpa + szerszámok
- pumpa + szerszámok + szerelőállvány

Van, ahol a szervizpontot biciklitömlő-automatával is kiegészítik, illetve hegyikerékpáros központokban szoktak még kerékpármosót is telepíteni, ezekre most nem térek ki.

Pumpa: a piacon kaphatók mechanikus, ezen belül kézzel vagy lábbal működtethető pumpák , illetve (elektromos csatlakozás megléte esetén) motoros pumpák is. A pumpához szükséges egy támasz, ami a kerékpárt megfogja. Egyes pumpák eleve alkalmasak a kerék befogására.



Szerszámok: szerszámok tekintetében lehet az alapvető szerszámokra szorítkozni vagy bővebb felszereltséget kínálni. Ami fontos:

- amennyiben szabadterén van, időjárásálló (korrózió és UV) kivitel az egység minden alkatrészére
- a szerszámok lopás ellen minél inkább rögzítve legyenek, csak nagy munkával és a szerszám roncsolásával lehessen lelopni a szerszámokat (ne érje meg otthonra hazavinni)
- a szerszámok legyenek egyediek
- a szervizpontot a vandalizmus csökkentése érdekében célszerű úgy elhelyezni, hogy feltűnő helyen legyen, ha van rá lehetőség, akkor állandó személyzet (pl. portás) közelében vagy kamerával megfigyelt helyen

A szervizpontokat jellemzően az alábbi szerszámokkal szokták ellátni:

- imbuszkulcs készlet
- 25-ös torx kulcs (tárcsafékhez)
- 2 db gumileszedő
- csavarkulcsok különböző méretű csavarokhoz (pl. 8/10 mm + 9/11 mm) vagy 2 db állítható csavarkulcs
- különböző méretű kónuszkulcsok

- csillag- és laposfejű csavarhúzó



Amennyiben nincs állvány, akkor el kell helyezni egy kerékpártámaszt is, ami a kerékpárt eldőlés ellen rögzíti. Erre olyan kivitel javasolt, amely nem alkalmas a kerékpárok tartós lezárására, annak érdekében, hogy ne parkolásra használják. Jó megoldás lehet egy olyan kerékbefogó, amely egyúttal egyenesben tartja az első kereket kormánybeállításhoz.

Szerelőállvány: állvány esetében fontos szempont, hogy arra a különféle vázméretű és -geometriájú kerékpárok felhelyezhetők legyenek, és az állvány ne tegyen kárt a kerékpárban (ne sértse meg a fényezést). Javasolt olyan kivitelű állványt választani, ami az előbb említett kerékbefogó funkciót is tartalmazza.

Javasolt további kiegészítők:

- hulladékgyűjtő
- vízcsap kézmosáshoz

Néhány példa:



Hazai példa beépített világítással. A szerszámok láncra vannak rögzítve, ennek hátránya lehet, hogy összegabalyodhatnak.



Osztrák szervizszekrény, a szerszámok mellett motoros pumpa és kéztörölő papír is található benne.



szerszámok állvány nélkül



állvány szerszámokkal



állvány szerszámokkal és pumpával





Állvány használat közben

Néhány gyártó:

www.innovametall.at/produkte-und-leistungen/stadtmobiliar/fahrradabstellanlagen/fahrradservicestation.html

www.cyclehoop.com/products/public-bike-pump

www.cyclepods.co.uk/products/public-bike-repair-stands

www.dero.com/product-category/bike-repair

www.falco.co.uk/products/advanced-cycle-products

www.securabike.com.au/shop/bikes/bicycle-repair-station

www.uniortools.com/?doc=10923&prod=829396