



TOP-os hálózati terv

EU-s TOP-os pályázatoknál kerékpáros hálózati terv benyújtása feltétel. A kérdés, hogy mekkora költséggel és mennyi ideig tart elkészíteni egy ilyen tervet?

Kovács Gergely:

A pályázati menetrend most úgy néz ki, hogy be kell nyújtani a pályázatot, amiben még nem kell kidolgozni a részleteket, csak azt kell bemutatni, hogy a támogatható célok közül mire kívánnak pályázni. Ezt követően kötnék támogatási szerződést, majd onnantól van 6 hónapjuk a kerékpárforgalmi hálózati terv (kht) kidolgozására. Ezt be kell vinni terv zsűrire, majd a jóváhagyott kht alapján lehet megkezdeni a műszaki tervek elkészítését, amelyeket szintén be kell vinni terv zsűrire, és akkor véglegeseedik a támogatott műszaki tartalom. Ezt követően közlekedésbiztonsági auditot is kell csinálni a megvalósítandó tervre.

A hálózati tervtől a kiíró azt várja, hogy járja körbe a kerékpáros közlekedés helyzetét, és tárja fel a problémákat és ezek orvoslásának lehetőségét. Ennek keretében vizsgálni kell a meglévő helyzetet, meglévő létesítményeket, forgalomvonzó helyszíneket, kerékpáros igényeket, szokásokat, baleseti és forgalmi helyzetet, és javaslatot kell adni a beavatkozásokra, amelyeknek azt kell megcélózniuk, hogy az egész település kerékpározható, kerékpárosbarát legyen. (Nyilvánvalóan egy kistelepülés esetében ezek egy része nem bonyolult feladat.) A kiírás vállaltan el akarja kerülni azt, hogy egy település csak egy adott kerékpárutat valósít meg A és B pont között, ami esetleg nem csatlakozik sehova, vagy közben szakadási pontok maradnak a meglévő hálózaton vagy a település egy része nem érhető el kerékpárral. Illetve el akarja kerülni azt, hogy olyan úton, ahol nincs nagy gépkocsiforgalom, indokolatlanul építsenek nagy költségű kerékpárutat. Ezért bizonyos gépjárműforgalom alatt nem támogat a közúti forgalomtól fizikailag elválasztott, épített kerékpárutat, ilyen esetekben csak más megoldások elszámolhatók, pl. felfestéssel kijelölt kerékpársáv, nyitott kerékpársáv, kiemelt kerékpársáv, burkolat padka, forgalomcsillapítás.

Ez utóbbi fontos szempont lehet az Önök esetében is, nem ismerem az állomáshoz vezető út forgalmát, de ezt meg kell vizsgálni, és ennek fényében kell kiválasztani a szükséges és indokolható, a pályázatban támogatott műszaki megoldást.

Ha jól értem a kérdést, nem a kerékpárút tervének elkészítését, hanem a kerékpárforgalmi hálózati tervet kérdezik, az eddigi tapasztalat:

- mennyi ideig tart: egy kisebb településre kb. 2-3 hónap elkészíteni, ennél sokkal gyorsabban nem megy, mert a baleseti adatok beszerzése, feldolgozása, a forgalomszámlálások előkészítése, lebonyolítása, értékelése, a helyszíni bejárások, egyeztetések stb. időt vesznek igénybe.

- mennyibe kerül: az elvégzendő munka része bejárás, felmérés, meglévő tervek átnézése, pályázati megfelelés vizsgálat, forgalomszámlálás, baleseti elemzés, térképi ábrázolások, szöveges munkarészek, egyeztetések, tervzsűrin való részvétel stb. Egy nagyobb település esetén a feladat elvégzéséhez szükséges mérnöknappal számolva ez kb. 4-6 mFt, kistelepülésen ez jóval kisebb munka, szerintem 2 mFt alatt ki kell jönnie, ez egyébként a pályázatból elszámolható. Érdemes úgy szerződni, hogy a tervező a munka elején egy részhatáridőre állítsa elő azokat az anyagokat, amelyek a pályázat beadásához szükségesek, és ha támogatásban részesül a pályázat, akkor kell folytatnia és a teljes munkát elvégeznie. Érdemes a hálózati terv készítőjével a közlekedésbiztonsági auditot is megcsináltatni.