



„BIZTONSÁGOSAN KÖZLEKEDNI EGY ÉLETÚTON”



ORSZÁGJÁRÓ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI ÉS OKTATÓ PROGRAM

2015

„BIZTONSÁGOSAN KÖZLEKEDNI EGY ÉLETÚTON”

2015.

A program időtartama

Helyszínek

1.	március 17.–március 22.	2440 Százhalombatta , Damjanich u. 29.
2.	március 24.–március 29.	2100 Gödöllő , Thegze Lajos u.2.
3.	március 31.–április 5.	8002 Székesfehérvár , Aszalvölgyi u. 1.
4.	április 7.–április 12.	2800 Tata ,
5.	április 14.–április 19.	2800 Tatabánya , Bláthy Ottó u. 1.
6.	április 21.–április 26.	9012 Győr , Királyszék u. 33.
7.	április 28.–május 3.	8200 Veszprém , Külső-Kádártai u. 3.
8.	május 5.–május 10.*	7400 Kaposvár , Berzsényi u. 13.
9.	május 12.–május 17.*	9700 Szombathely , Külső-Zanáti u. 70.
10.	május 19.–május 24.	8900 Zalaegerszeg , Sport u. 1.
11.	május 26.–május 31.*	7100 Szekszárd , Tartsay Vilmos u. 40.
12.	június 2.–június 7.*	6000 Kecskemét , Izsáki u. 12/b
13.	június 9.–június 14.	6724 Szeged , Rókusi krt. 42-64.
14.	június 16.–június 21.	7631 Pécs , Makay István u. 5.
15.	június 23.–június 28.	
16.	június 30.–július 5.	
17.	július 7.–július 12.	

A program időtartama

Helyszínek

18.	július 14.–július 19.	
19.	július 21. július 26.	
20.	július 28.–augusztus 2.	
21.	augusztus 4.–augusztus 9.	
22.	augusztus 11.–augusztus 16.	
23.	augusztus 18.–augusztus 23.	
24.	augusztus 25.–augusztus 30.	
25.	szeptember 1.–szeptember 6.	3100 Salgótarján , Rákóczi u. 143.
26.	szeptember 8.–szeptember 13.	3300 Eger , Rákóczi u. 100.
27.	szeptember 15.–szeptember 20.	3527 Miskolc , Szentpéteri kapu 103
28.	szeptember 22.–szeptember 27.	4400 Nyíregyháza , Pazonyi u. 36.
29.	szeptember 29.–október 4.	4031 Debrecen , Kishegyesi út 1-11.
30.	október 6.–október 11.	5600 Békéscsaba , Szarvasi u. 68.
31.	október 13. október 18.	6800 Hódmezővásárhely , Hódtó u.17.
32.	október 20. október 25.	5000 Szolnok , Téglagyári u. 30.
33.	október 27. –október 31.	2030 Érd ,Budai út 2-4.

* Szombaton délelőtt az ORFK-OBK rendezésében szervezett családi közlekedésbiztonsági vetélkedő kerül megrendezésre, melyre a helyszíneken várjuk a jelentkezőket!

A rendezvények a TESCO áruházak parkolóiban kerülnek megrendezésre



Biztonságosan közlekedni egy életúton

A Magyar Autóklub a közlekedési balesetek számának csökkentése érdekében, jelentős feladatokat vállal. Mivel emberek vezetik az autókat, irányítják a kerékpárokat, és gyalogosként is részt vesznek a közlekedésben, ezért nagyon fontos az emberi tényező, amit mi a közlekedők felelősségudatának és szabálykövetésének fokozásával igyekszünk erősíteni.

A közlekedésbiztonsági és oktató program elemei:

- Diákok interaktív közlekedésbiztonsági oktatása, gyalogos és kerékpáros közlekedési szabályok ismertetése;
- Kerékpáros ügyességi pálya „Ki a mester két keréken?” gyermekek és felnőttek részére;
- „Fékezd magad” program;
- Járművezetők vezetéstechnikai továbbképzése elméletben, és gyakorlatban a mobil vezetéstechnikai pályán;
- Ecodriving (előadás, a gazdaságos és környezettudatos járművezetésről);
- Borulás szimulátor és „Részeg szemüveg” bemutató;
- Bringapont;
- Motoros közlekedésbiztonsági program, fékhatás mérés;

2006-tól egy speciális oktatási egységgel járjuk az országot. Közlekedésbiztonsági oktatásunk elméleti, és gyakorlati részét tekintve, szeretnénk egy hosszú távú tudatformálást kialakítani a résztvevők gondolkodásában.

A gyermekeket a valós életnek megfelelő, a gyakorlatban előforduló veszélyhelyzetekkel ismertetjük meg, kiemelve azokat a fizikai törvényszerűségeket, amelyeknek megsértése óhatatlanul balesethez vezethet.

A gyalogos és kerékpáros közlekedés fontos szabályainak, fizikai törvényszerűségeinek ismertetésével, filmvetítéssel egybekötött ismeretanyagok megtekintésével kezdődik a program.





Az általános iskolás diákok, életkorukból adódóan, a közúti forgalomban csak gyalogosan, vagy kerékpárral vehetnek részt. A KRESZ-ismeretek és a kerékpározás vezetéstechnikájának elsajátítása számukra is kötelező érvényű. A technikai elemek gyakorlása, azok elsajátítására "Ki a mester két keréken?" elnevezéssel ügyességi és szabályismereti tanpályát alakítottunk ki.

A közúti jelzésekkel, veszélyes forgalmi helyzeteket bemutató útszakaszokkal, keresztezésekkel tarkított pályán sok olyan forgalmi helyzet megtalálható, amely a közúti közlekedésben résztvevőket a KRESZ szabályainak betartására, azok alkalmazására, gyakorlására készíti. A tanpályán belül, különböző ügyességi feladatokat is meg kell oldaniuk a résztvevőknek.



A rendkívül hatékony gyakorlatok, az egyensúlytartás, a kormányzás, a megfelelő sebesség megválasztása, a kanyarodás mind a kerékpár biztos kezelését teszik lehetővé.

A helyes közlekedésre felkészítetlen gyermekek hajlamosak arra, hogy körültekintés nélkül lépjenek az útestre. A gyermekek többsége nem tudja helyesen megbecsülni a közlekedő jármű távolságát, még kevésbé a sebességét. A következmények ebben az esetben szinte beláthatatlanok.



"Fékezd magad" – közlekedésbiztonsági bemutató a következő állomásunk. Egy speciálisan átalakított járműben a gyermek, a vezető melletti ülésen ül, és egy adott jelre ő fékezi majd le a felnőtt által vezetett gépkocsit. A jármű féktávolságának határára egy szivacsbaút helyeztünk el, ezt a tárgyat a gyermek által fékezett gépkocsi el fogja gázolni. Ezzel a feladatsorral a gyermek életszerű körülmények között éli át azt a jelenséget, hogy ha féktávolságon belül a közeledő jármű elé lép, szinte semmi esélye nem marad a baleset elkerülésére.

7-14 éves korban a gyermek felelőssége erősödik. A tudatos nevelés és oktatás egyformán fontos.

Tekintettel arra, hogy emberi viselkedés befolyásolásáról van szó, eszközeinkkel részben a tudást igyekszünk növelni, részben a tudatalattira, az érzelmekre kívánunk hatni.

Távolságbecslési program az ún. „Fékezd magad” elnevezésű közlekedésbiztonsági bemutató részét képezi. A speciális berendezésekkel kialakított pályán a gyermekek két csoportot alkotnak. Az út meghatározott részén jól látható vonalat rajzoltunk az útfelületre: ez a fékvonal.

Egy adott jelre, erőteljes futásból kell a sebességüket az adott vonalon megállítani. A különböző, vélt megállítási pontokat a gyerekek előzetesen megjelölték. A feladat elvégzésekor azonnal érzékelhetővé válik, hogy a jelnél nem tudnak megállni, túlfutnak a vonalon. Amikor ez tudatosan bennük, akkor következik egy 50 km/órás sebességgel közlekedő jármű fékezési pontjától történő távolságbecslésének a megállapítása.

A gyermek az általa vélt megállási pontot megjelöli egy bójával. A jármű felgyorsul, majd egy adott jelzésre megtörténik a fékezés. Sajnos döbbenetek a tapasztalatok. A gyermek által 1-2 méterre lerakott bóják helyett a jármű az útfelület állapotától függően 8-10 méterre, vagy még távolabb áll meg. Szemlélteti a helyzetet, hogy az adott bóját, tehát magát a "gyermeket" a helytelen távolságfelmérés következtében ez az autó elütötte volna.

A „látni és látszani” a közúti közlekedésben sohasem elcsépeelt szlogenjét, és a láthatósági mellény fontosságát minden előadásán elmondjuk.

Az országban egyedülálló programunkkal, szeretnénk az idei évben is felvállalni a több ezer diák oktatását.

A közlekedésbiztonsági program elsősorban gyakorlatorientált élményközpontú, mely az átélt tapasztalatokon keresztül ágyazódik be a készségszintű emlékezetbe, mindennapi közlekedésbe. Az idei év újdonságaként tervezzük tematikus délutánok szervezését. A tematikus délutánok többek között baleset-, bűnmegelőzési, polgárőr, és elsősegély-nyújtási témákban lesznek meghirdetve.





A gépjárművezetők vezetéstechnikai továbbképzését is fontos feladatunknak tekintjük, ezért elméleti és gyakorlati oktatással is készülünk számukra.

Az elméleti oktatás során:

- felelevenítjük a KRESZ néhány kiemelten fontos szabályát,
- bemutatjuk a vezető, az utasok, és a gyermekülések helyes elhelyezkedését a gépjárműben,
- elmondjuk, hogy vész helyzetben, hogyan kell irányítani az autót, mekkora a helyes követési távolság, mik a takarékos vezetés ismérvei.

Az elméleti oktatást követően, a gépjárművezetők az országban egyedülálló mobil vezetéstechnikai pályán gyakorolhatják a veszélyes közúti közlekedési szituációk elhárításának fortélyait.

A gyakorlati oktatás során kipróbálhatják:

- vészfékezés száraz és vizes pályán,
- imitált frontális ütközés elkerülése,
- blokkoló fékezés 40 km/h sebességről csúszós felületen,
- féktávolságon belüli akadály kikerülése,
- üzemi fék meghibásodása esetén a jármű fékezése, kézifék, mint vészfék használatával.



Ecodriving

gazdaságos és környezettudatos vezetés

Program célja:

A személygépjárművek, ill. könnyű tehergépjárművek ($\leq 3.5t$) sofőrjeit célzó rövid időtartamú képzés.

A környezettudatos vezetési stílus előnyei:

Biztonsági - Javítja a közúti biztonságot. Javítja a vezetési képességeket.

Környezetvédelmi - Csökkent üvegházhatású gáz kibocsátás. Csökkent helyi légszennyezés. Alacsonyabb zajkibocsátás.

Pénzügyi - Üzemanyag megtakarítás. 5-15% hosszútávon. Alacsonyabb járműfenntartási költségek. Balesetek számának és költségeinek csökkenése.

Szociális - Felelősebb gépjárművezetés. Vezetés közbeni stressz csökkenése. Magasabb komfortérzet a vezetők és az utasok számára.

A vizsgálatokból kiderült, hogy szükséges a járművezetők folyamatos képzése, ezen belül sokkal nagyobb hangsúlyt kell fektetni a magatartási, és pszichológiai felkészítésre és készségeik fejlesztésére.

A statisztikai adatok mutatják, hogy a gyermekbalesetek száma csökkent. Program sorozatunk a médiában nagy visszhangot kap. Tevékenységünk folytatását a régiók, a megyék, a városok Vezetősége ismételtlen visszavárja évről évre.

A közlekedésbiztonság terén az eredmények megtartása, illetve továbbfejlesztése további munkát, és valamennyi közlekedőtől összefogást igényel.

Várjuk magánszemélyek, és cégek jelentkezését a díjmentes programjainkra!

MAGYAR AUTÓKLUB KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGI SZAKÁG

1043 BUDAPEST, BERDA JÓZSEF U. 15.

Telefon: +36-1-345-1637

E-mail: kozlekedesbiztonsag@autoklub.hu; Internet: www.autoklub.hu

Magyar Autóklub a motorosok szolgálatában is!

A Magyar Autóklub hazánk legnagyobb autós civil szervezete. A klub 1900-as megalakulását az automobilizmus rohamos fejlődése tette indokolttá. Kezdetben a Királyi Magyar Automobil Club legfőbb célja az autózás megismertetése és megszerettetése volt a publikummal. Később, a folyamatos fejlődésnek köszönhetően a Klub feladatai, tevékenységi körei is növekedtek. Több, jó minőségű úthálózat, benzinkút, és szervizszolgáltatások is szükségessé váltak. Az 1960-as években a Klub saját pénzügyi eszközeiből országos segélyszolgálatot és szervizhálózatot hozott létre, melyeknek száma az évek során folyamatosan gyarapodott.

Szolgáltatásaink köre az évek során folyamatosan bővült. Ma a segélyszolgálaton és a műszaki szolgáltatásokon túl érdekvédelemmel, közlekedésbiztonsági oktatással, diákoktatással, veterán minősítéssel is foglalkozunk, sőt Travel irodáinkon keresztül utazásokra, biztosítások megkötésére is lehetőség van.

Célunk a kezdetek óta változatlan maradt. Szeretnénk a felelősen közlekedő emberek érdekeit képviselni, részükre magas és színvonalas szolgáltatásokat nyújtani!

Szolgáltatásaink gyarapodását jelzi, hogy a „Biztonságosan Közlekedni Egy Életúton” országjáró rendezvénysorozat keretein belül a MOL támogatásának köszönhetően a közúti forgalomban motorkerékpárral közlekedőknek is kínálunk érdekes és hasznos tanácsokat, programokat:

- Közlekedésbiztonsági rendezvényünk keretében a motorosok számára külön kialakítunk egy rutinpályát, melyen szervezett formában szakoktató segítségével vezetéstechnikai képzéseket szervezünk,
- Fékhatás mérő berendezés segítségével ellenőrizzük a motorkerékpárok fékteljesítményét,
- Segédmotor kerékpárok fékhatás-, és teljesítmény mérését végezzük,
- A világító és jelzőberendezések helyes működését ellenőrizzük, beállításukra, javításukra tanácsot adunk,
- Szakoktató segítségével a motorozást szolgáló szakszerű tanácsadást nyújtunk a biztonságos közlekedés érdekében (passzív biztonsági eszközök használatának szükségessége, jogszabályi kötelezettség alapján elindulás előtti ellenőrzések, „túlvállalás” veszélyei).



Részletek: www.autoklub.hu

MOL Motoros Family: www.motorosfamily.hu



Kiemelt főtámogató:



MAPFRE | ASSISTANCE

Your life. Our world

Támogatóink:



Támogatóink segítségével 2015-ben is a biztonságos, és tudatos közlekedés szolgálatában.

www.autoklub.hu